GUIDES LAMPUGNANI

LACS ITALIENS

(Majeur-Lugano-Côme)

VALLÉE D'INTELVI

DITTA GIOVANNI LAMPUGNANI
MILAN

ment rebâti et remis à neuf. Prix très modérés.

Scala di 1 : 100000

Chilometri

Ist.Ital.d'Arti Grafiche,Bergamo

PUBLICITÉ

DES

GUIDES LAMPUGNANI

Pages ROSES avant le texte :
Chemins de fer et Sociétés de Navigation

Pages JAUNES après le texte :
Instituts d'éducation ❧ ❧ ❧ ❧ ❧
Maisons recommandées ❧ ❧ ❧ ❧ ❧
Spécialités Industrielles ❧ ❧ ❧ ❧ ❧

Pages ROSES après le texte :
Etablissements climatiques et thermals ❧

Pages JAUNES au fond du volume :
Hôtels ❧ Pensions ❧ Restaurants ❧ ❧

CHEMINS DE FER DE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE

CÔTE D'AZUR - Rapide

Nouveau **train de jour** à marche rapide

Pendant la saison d'hiver 1904-1905, il est mis en marche, entre **Paris** et **Menton**, un train extra-rapide de jour, qui détient le record de la vitesse pour le parcours des 1000 kilomètres.

Ce train effectue en 13 h. 50 le trajet de 1087 kilomètres qui sépare Paris de Nice. Il a l'horaire suivant:

Aller	Départ de Paris	à 9 h. du matin
	Arrivée à Nice	à 10.50 du soir
Retour	Départ de Nice	à 8.30 du matin
	Arrivée à Paris	à 10.20 du soir

Ce train est composé des grandes voitures P.-L.-M. à bogies, avec places de 1e classe et de lits-salons, d'un wagon-salon et d'un wagon-restaurant de la Compagnie des Wagons-Lits.

Le nombre des places étant limité, les retenir à l'avance.

Pour les conditions d'admission et pour les périodes de mise en marche, voir les affiches spéciales.

Fêtes de Nice

Billets d'aller et retour individuels de Ire et IIe classes

VALABLES 20 JOURS

y compris le jour du départ, avec faculté de prolongation de deux périodes de dix jours, moyennant le paiement, pour chaque période, d'un supplément égal à 10 0/0 du prix des billets.

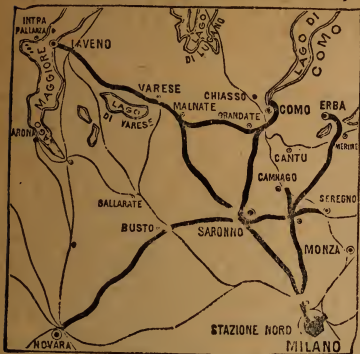
A l'occasion des Fêtes de Noel et du Jour de l'An, des Courses de Nice, du Carnaval de Nice, des Régates internationales de Cannes et de Nice et des Vacances de Pâques, des billets d'aller et retour en 1re et 2e classes sont délivrés pour **Nice, Cannes** et **Menton,** aux mêmes prix que les billets d'aller et retour ordinaires, par les gares de **Paris, Dijon, Lyon** (Perrache et Brotteaux), **Belfort, Vesoul, Besançon, Gray, Nevers, Is-sur-Tille, Genève, Clermont-Ferrand, Saint-Etienne, Grenoble, Valence, Avignon, Cette, Nîmes.**

Ces billets permettent de s'arrêter **deux fois** en cours de route tant à l'aller qu'au retour. Leurs dates d'émission sont portées à la connaissance du public par voie d'affiches et d'insertions dans les journaux.

AVIS IMPORTANT

Les renseignements les plus complets sur les **Voyages circulaires** (prix, conditions, cartes et itinéraires), ainsi que sur les **billets simples et d'aller et retour, cartes d'abonnement, horaires, relations internationales** etc., sont renfermés dans le **Livret-Guide-Horaire P.-L.-M.,** mis en vente au prix de **50 centimes,** dans les gares, bureaux de ville, et dans les bibliothèques des gares de la Compagnie; ce livret est également envoyé, contre **85** centimes adressés en timbres-poste au Service Central de l'Exploitation P.-L.-M. (Publicité). 20, boulevard Diderot, Paris (12e Arr.).

CHEMINS DE FER NORD-MILAN

Station de Départ Milan (Gare du Nord).

LIGNES PITTORESQUES

Voyages les plus agréables avec voitures système Suisse éclairées à la lumière électrique.

Trains nombreux dans toutes les directions.

À Côme et à Laveno la gare étant au bord du Lac, les Voyageurs n'ont à faire aucun parcours en omnibus.

EXCURSIONS SUR LE RESEAU NORD-MILAN

et les lacs Majeur, de Côme et de Lugano

BILLETS D'ALLER-RETOUR pour visiter le Lac Majeur.

Validité huit jours avec arrêt facultatif à Varese, à Laveno et dans trois stations du Lac. Le Voyageur peut faire sur le lac le parcours Laveno-Stresa-Isola Bella-Pallanza-Cannobio et Laveno ou seulement une partie du dit parcours.

1. Classe L. 13.00 — 2. Classe L. 9.40.

BILLETS D'ALLER-RETOUR pour visiter le Lac de Côme de Milan à Cadenabbia-Bellagio-Menaggio-Varenna et Bellano.

Ces billets dont la validité est de huit jours, donnent au Voyageur la faculté de s'arrêter dans quatre stations du Lac, à son choix, tant à l'aller qu'au retour, permettant ainsi de visiter la partie plus belle du lac de Côme.

1. Classe Chemin de fer / 1. » Bateau } L. 8.50 — 2. Classe Chemin de fer / 1. » Bateau } L. 7.00

3. Classe Chemin de fer - 2. Classe Bateau L. 5.10.

BILLETS CIRCULAIRES pour visiter le trois Lacs.

Itinéraire: Milan Nord-Saronno-Côme Lac Nord-Bellagio-Menaggio-Porlezza-Lugano-Ponte Tresa-Luino-Baveno-Stresa-Laveno Nord-Varese Nord-Saronno-Milan Nord. — Validité 15 jours.

1. Classe L. 20.50 — 2. Classe L. 16.15

BILLETS SIMPLES de Milan Nord à Lugano

en passant par Côme, Lac de Côme, Menaggio, Porlezza et Lac de Lugano. — Validité 5 jours.

1. Classe L. 9.25 — 2. Classe L. 6.90

en passant par Varese, Laveno, Lac Majeur, Luino, Ponte Tresa et Lac de Lugano. — Validité 5 jours.

1. Classe L. 12.05 — 2. Classe L. 9.45

KURHAUS BOGNANCO

(vedi annuncio speciale)

Societe de Navigation "Lariana"
sur le Lac de Côme.

Capital entièrement versé L. 2,000,000

Outre les billets ordinaires à bord des bateaux on distribuent tous les jours:

a) Billets ordinaires d'aller-retour du centre du Lac pour Milan, avec droit pour ceux de la Méditerranée et Adriatique de aller même pour la via d'eau de Côme et de Lecco, aussi que pour la ligne de chemin de fer Varenna-Milan, et pour ceux d'aller-retour on peut suivre, à son gré, dans le retour la route choisie pour aller, soit par la via Côme, Lecco ou Varenna.

Avec les billets de la Nord-Milan on doit suivre seulement la route de Côme.

b) Billets d'aller-retour de Lenno et Stations intermédiaires jusqu'à Argegno, pour Milan, via Côme (Méditerranée ou Nord). Validité huit jours.

c) Billets ordinaires et d'aller-retour de chaque station du Lac pour Milan (Méditerranée ou Nord) et de seule allée par la route de Lecco Adriatique).

Pour le service voyageurs avec les grandes lignes sont exclues les stations du Lac touchées par le chemin de fer.

d) Billets en service cumulatif avec la Société de Navigation et les Chemins de fer du Lac de Lugano (Via Menaggio) et avec la Navigation du Lac Majeur (Via Menaggio et via Laveno).

e) Billets directs pour Lucerne et Bâle (Via Menaggio-Lugano) et pour les monts *Generoso* et *S. Salvatore*.

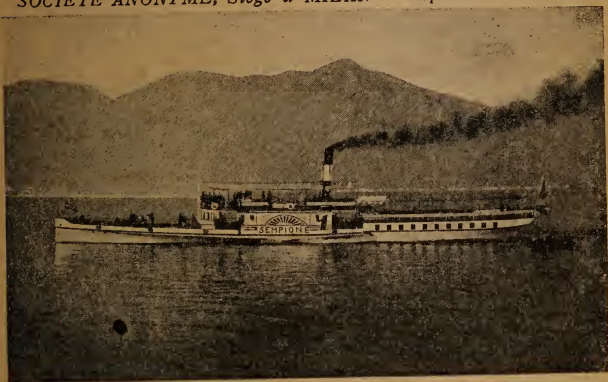
f) Billets en service cumulatif avec la vallée d'Intelvi.

g) Billets directs pour l'*Engadina*, Billets de 1.re cl. pour familles, de 200 Coupons de 10 cent. Ces billets jouissent d'une reduction supérieure à celle des billets de aller-retour. Il sont valables pour l'année entière et pour toutes les stations.

Société de Navigation et Chemins de Fer

POUR LE

LAC DE LUGANO

La **Société de Navigation** sur le **Lac de Lugano** est propriétaire et exploite les chemins de Fer de conjonction entre les trois Lacs de **Côme**, de **Lugano** et **Majeur**. Les lignes de **Menaggio à Porlezza** et de **Ponte Tresa à Luino**, offrent la voie de comunication la plus directe, la plus rapide, la plus agréable et économique aux touristes qui visitent la région des trois Lacs.

Les bateaux à vapeur de la Societé sont en correspondance directe:

à **Porlezza** avec le chemin de fer pour **Menaggio** et les bateaux à vapeur du Lac de **Côme** — 6 courses doubles du printemps à l'automne, 4 pendant l'hiver.

à **Ponte Tresa** avec le chemin de fer pour **Luiño** et les bateaux à vapeur du **Lac Majeur** — 4 doubles courses dans la saison et 3 dans l'hiver.

à **Capolago** avec le chemin de fer du **Monte Generoso**, du mois, d'Avril au mois d'Octobre — 3 doubles courses chaque jour.

à **Porto Ceresio** avec les trains électriques des chemins de fer italiens de la Méditerranée, pour **Varese, Gallarate** et **Milan**. Le trajet de **Lugano** à **Milano** se fait en deux heures. C'est le parcours plus bref et économique entre **Lugano** et **Milano** et viceversa — 10 courses doubles dans la saison et 8 en hiver.

à **Lugano**, avec les trains du Chemin de fer du Gothard et pour la Suisse. — Restaurant à bord des bateaux.

Billets d'aller et retour, circulaires en service direct entre les trois Lacs, Chemins de fer Italiens et du Gothard à prix reduits.

Flotte de la Société: TICINO - SEMPIONE - GOTTARDO - GENEROSO - LUGANO - MILANO - HELVETIA - CERESIO - LAMPO. Bateaux à vapeur très confortables — Eclairage électrique — Salons chauffés.

GUIDES LAMPUGNANI

LES

LACS ITALIENS

(CÔME-LUGANO-MAJEUR)

ET LA

VALLÉE D'INTELVI

AVEC 68 GRAVURES, 3 CARTES ET 2 PLANS DE VILLES

DITTA GIOVANNI LAMPUGNANI
MILAN

INDEX

CHAPITRE I — **Lac de Côme**

1. Milan-Côme (Via Saronno) . . . . Page 5
2. Milan-Côme (Via Monza) . . . . » 5
3. Côme . . . . » 9
4. Côme-Erba (Bellagio)-Lecco . . . . . . » 12
5. Côme-Laveno Lac Majeur (Via Varese) . » 13
6. Lac de Côme . . . . » 13
7. Vallée d'Intelvi . . . . » 31
8. Milan-Erba-Bellagio (Par la Brianza) . . » 34
9. Milan-Lecco-Colico . . . . » 36

CHAPITRE II — **Lac de Lugano**

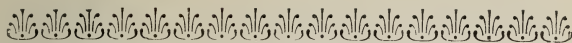
1. Milan-Lugano (Via Como-Chiasso) . . . » 39
2. Milan-Porto Ceresio-Lugano (Via Varese) » 43
3. Menaggio-Porlezza-Lac de Lugano . . » 45
4. Lac de Lugano . . . . » 45
5. Porlezza-Lugano . . . . » 47
6. Lugano . . . . » 47
7. Lugano-Porto Ceresio-Ponte Tresa . . . » 57
8. Ponte Tresa-Luino Lac Majeur . . . . » 59

CHAPITRE III — **Lac Majeur**

1. Milan-Laveno-Lac Majeur (Via Varese) . » 61
2. Milan-Luino-Lac Majeur (Via Varese-Valganna) . . . . » 63
3. Milan-Laveno-Lac Majeur (Via Gallarate) » 66
4. Milan-Arona-Lac Majeur (Via Gallarate) . » 66
5. Lac Majeur . . . . » 69
   a) *Rive Occidentale* . . . . » 71
   b) *Rive Orientale* . . . . » 84
6. Locarno-Bellinzona . . . . » 85

CARTES ET PLANS

Carte du Lac de Côme . . . . Page 1
» » » » Lugano . . . . » 38
» » » Majeur . . . . » 60
Plan de Côme . . . . » 8
» » Lugano . . . . » 46

Istituto Italiano d'Arti Grafiche - Bergamo

CHAPITRE I.

LAC DE CÔME

I. MILAN-COME
(Via Saronno).

Départ: *Gare Milano-Nord.* Foro Bonaparte.

5 km. **Bovisa**, d'où se détache la ligne pour Incino-Erba.

8 km. **Novate.** — 10 km. **Bollate.**

13 km. **Castellazzo-Arconate**, où se trouve la villa *Busca*, qui renferme des peintures remarquables et une collection d'antiquités.

15 km. **Garbagnate.** — 18 km. **Caronno.**

22 km. **Saronno** (9500 hab.). Remarquable le célèbre *Santuario della Madonna,* édifié en 1498 sur le plan de *Vincenzo dall'Orto;* la façade est attribuée à *Pellegrino Tibaldi.*

Saronno est renommé en Italie pour ses *Amaretti,* espèce de pain d'épice.

25 km. **Rovello.** — 27 km. **Rovellasca.**

31 km. **Lomazzo.** — 34 km. **Cadorago.**

37 km. **Fino.**

41 km. **Grandate-Breccia**, où se détache l'embranchement pour Varese-Laveno.

44 km. **Camerlata.**

46 km. **Côme.** Les trains s'arrêtent à la gare de *Como-Borghi,* et après, vont jusqu' au bord du lac, à la gare *Como-Lago*, (v. ci-dessous, 3).

***

2. MILAN-COME
(Via Monza).

Départ : *Gare Centrale*

7 km. **Sesto S. Giovanni.**

15 km. **Monza** (42.000 hab.), traversée par le Lambro. Les rues y sont propres et régulières.

La *Cathédrale* (*Saint-Jean*), fondée en 590 par Théodelinde, reine des Lombards, fut rebâtie au XIV s. par l'architecte *Marco da Campione.* — Au-

Monza — Cathédrale

Côme:

Château Baradello

Monument à Volta

dessus de la porte principale, un curieux basrelief représente Théodelinde et Autharis, son époux.

Le *trésor* renferme des objets d'un grand intérêt: dons offerts par Théodelinde, par Grégoire le Grand et par d'autres princes (pour le visiter, 1 fr.).

La chapelle du *Santo Chiodo*, restaurée en 1890 par *Beltrami*, renferme la *Couronne de fer*, qui servit au couronnement des rois Lombards. Elle servit encore au couronnement de Napoléon I, en 1805, et de l'Empereur Ferdinand I, en 1838. Enlevée par les Autrichiens en 1859 et transportée à Vienne, elle a été rendue en 1866. C'est un cercle de fer formé par un des clous de la croix de Jésus Christ, rapporté de Palestine par l'impératrice Hélène. L'origine de cette couronne est inconnue; (pour la voir 5 fr.).

Le *Palais Municipal*, ou *Broletto*, nommé aussi *Palais Arengario*, bel édifice construit en 1293.

La *Villa Reale*, jadis palais d'été du roi, la Versailles de la Lombardie, à quelques min. de la ville. Grandiose, entourée par Eugène Beauharnais d'un très beau parc, destiné aux plaisir de la chasse, et entouré d'une haute muraille de 13 km. de tour.

Deux tunnels.

18 km. **Lissone-Muggió.** On aperçoit, à dr., le Mont Grigna et les montagnes jusqu'au Spluga.

20 km. **Desio** (10.000 hab.). On y trouve la magnifique villa Antona-Traversi. Othon Visconti, en 1277, y défit les partisans des Torriani.

25 km. **Seregno.** (12.000 hab.), point de départ des lignes pour Novara, Bergamo, Usmate-Carnate et Saronno.

A dr. du chemin de fer, *Meda* (5400 hab.), où l'on fabrique une grande quantité de meubles.

29 km. **Camnago,** gare où se croise le chemin de fer Nord-Milan venant de San Pietro et de Milan. Après, un petit tunnel.

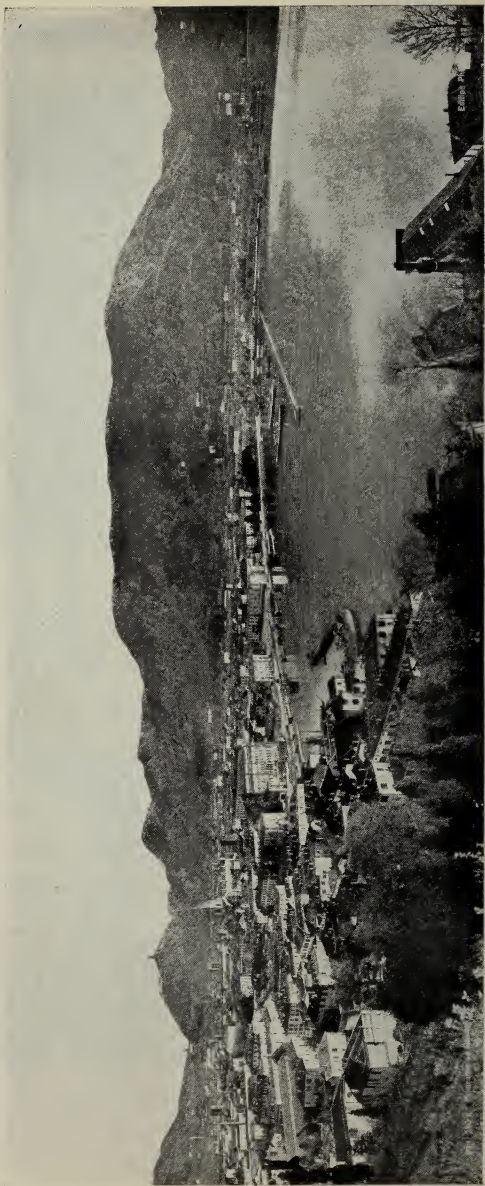
33 km. **Carimate;** près de cette gare se trouve le *château de Carimate,* construit par Luchino Visconti en 1345, aujourd'hui appartenant au comte Arnaboldi.

35 km. **Cantù-Asnago.**

39 km. **Cucciago.** Tout près, à dr., est la ville de *Cantù* (10.700 hab.), remarquable par ses nombreuses fabriques de meubles et de dentelles.

43 km. **Albate-Camerlata,** dominé par une colline surmontée par la *tour de Baradello,* très ancienne et déjà citée dans un document de l'an 800.

Napo della Torre et plusieurs membres de sa famille, après la défaite qu'ils subirent à Desio par les Visconti, furent enfermés dans une cage de fer scellée aux murs de cette tour. Napo, depuis plusieurs années de l'emprisonnement, mit fin à ses jours en se brisant la tête contre les barres.

48 km. **Côme,** gare *San Giovanni* (v. ci-dessous, 3).

PANORAMA DE COME

***

3. COME (ital. Como).

Côme (38.000 habitants), pittoresquement située à 215 m. d'altitude, à l' extrémité sud du lac, auquel elle a donné son nom, a des grandes manufactures de soieries. Elle est dominée à l' E. et à l'O. par des hautes collines, qui forment les derniers chaînons du système orographique du lac à son débouché dans la plaine.

HISTOIRE. — D' origine très reculée, Côme fut fondée ou agrandie par des colons étrusques, saccagée par les Gaulois, conquise par les Romains, détruite par les Rhétiens, repeuplée, ainsi que ses environs, par Jules César, avec 4500 Latins et 5000 Grecs. Les Milanais, contre lesquels elle soutint une lutte acharnée, la détruisirent en 1127. Frédéric Barberousse la fit reconstruire en 1159.

Après avoir pris part aux guerres qui éclatèrent entre les Torriani et les Visconti, elle finit par passer sous la domination de ces derniers, et suivit dès lors les destinées de Milan. Elle a vu naître les deux Plinio, Paul Giovio, les papes Clément XIII et Innocent XI, et l'illustre physicien Volta.

La *place Cavour, ou du port,* près de l'embarcadère des bateaux qui parcourent le lac, offre un aspect très animé. C'est une vaste place carrèe, sur laquelle sont les principaux hôtels. De cette place part la *rue Plinio,* jusqu'à la place de la *Cathédrale,* et le *corso Vittorio Emanuele,* la rue principale de Côme, bordée de quelques jolis magasins, et qui passe devant le *Broletto.*

La *place Volta,* sur la route qui de la place Cavour conduit à la gare S. Giovanni, est ornée d'une statue à Volta, par *Marchesi.*

Le Dôme ou Cathédrale, tout en marbre, situé sur une place que la belle *rue Plinio* relie au port, est l'une des plus belles églises du nord de l'Italie. Commencée en 1396, elle ne fut achevée qu'en 1526. Le portail Sud est de *Bramante.*

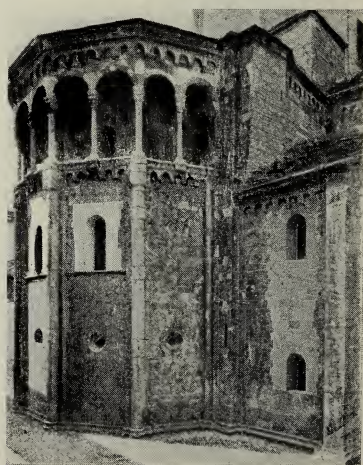
On doit en grande partie la riche décoration à *Rodari.* Aux deux côtés de l' entrée principale, on voit les statues de Plinio, *le Naturaliste,* et de son neveu, Plinio *le jeune.*

INTÉRIEUR. — La voûte fut peinte en 1838 et a coûté 600.000 lires it. Les fenêtres modernes de *Bertini,* (1898), sont très belles.

A droite de l'entrée, un autel de 1482 avec des sculptures, par *Rodari.* Monument au cardinal *Tolomeo Gallio* (1861); au troisième autel, dédié à S. Abbondio, sont des jolies sculptures en bois; à gauche, une Adoration des Mages, par *Bern. Luini*, et à

Côme — Dôme et Broletto

Côme :

Tour de la Porta Vittoria

Eglise de S. Fedele

droite, la fuite de l'Egypte, par *Gaud. Ferrari.* — Ensuite, l'autel de S. Gerolamo, avec une Vierge, par *Bernardino Luini.*

Au bras septentrional de la croix, un autel du Crucifix (1498). — Dans le Choeur, les Apôtres, par *P. Marchesi.* — Dans la sacristie, des tableaux par *Guido Reni, Paolo Veronese,* etc. — A gauche, le Baptistère, le dessin duquel est attribué à *Bramante.* — L'autel de la *Mater Dolorosa,* avec un tableau par *Rodari* (1498). — Autel à St-Joseph, à gauche: le Mariage de la Vierge, par *Gaud. Ferrari,* et à droite: la naissance de Jésus Christ, par *Bern. Luini.* — Statue de St-Joseph, par *Pom. Marchesi,* et dans la partie inférieure de la même, un bas-relief qui est le dernier ouvrage de ce sculpteur.

Le *Broletto,* situé à côté de la Cathédrale, est le plus curieux des monuments publics de Côme; construction achevée en marbre de trois couleurs, disposés d' une façon singulière. Il est flanqué d'une tour carrée, restaurée en 1888. Aujourd'hui il est le siège de l'Archive notarial.

Eglise San Fedele (au S. de la Cathédrale), dans le cours Vittorio Emanuele; curieuse par l'antiquité de son architecture. L'intérieur a été complètement détruit, mais l' abside, qui date probablement du XII s., est une composition harmonieuse, charmante et savamment étudiée.

Lycée Volta et Institut technique Plinio (près de la Tour, actuellement P. Vittoria) construction massive à cinq voûtes superposées; on a utilisé pour sa construction, des colonnes romaines: (bibliothèque de 9000 volumes).

Eglise S. Abbondio (au N.-O., et en dehors de la ville), sur l' emplacement de l' ancienne ville, dont elle était la cathédrale ; le choeur est un édifice que l'on croit avoir été un temple consacré à Mercure. Cette église, construction lombarde du VIII s., transformée au XI s., a été resturée de 1863 à 1888.

Eglise de San Carpoforo (à quelques minutes de la ville, aux pieds du Baradello) datant, dit-on, du milieu du IV s.

Eglise SS. Annunziata, en dehors de la ville, sur la promenade dite du *Crucifix,* à cause d' un crucifix miraculeux; construite au XVII s.; elle contient l'ossaire des victimes de la peste, qui fit périr 10.000 personnes à Côme (1630).

Excursions: — On ne devra par manquer, si l'on a le temps, de faire l'ascension de la colline où est situé le *château de Baradello.* De là, on découvre un panorama magnifique.

Il y a, sur les bords du lac, des routes qui offrent des belles vues: à l'O., par le faubourg de Borgo Vico en passant à la *villa dell'Olmo,* jusqu'à *Cernobbio* (8 km.); à l'E., dans le haut, par *Blevio* jusqu'à *Torno* (8 km.).

On recommande aussi une promenade en voiture, par la *Valle*

Fresca, jusqu'à *San Fermo;* (monument dédié à Garibaldi et à la bataille qui à été délivrée à Côme en 1859).

A *Brunate* (773 m. d'alt.), desservi par un funiculaire. La gare n'est pas loin de la gare de Como-Lago, dans le *Borgo S. Agostino*, faubourg N.-E. de Côme. Il a environ 1 km. de long et jusqu'à 55 0[0 de rampe. Prix: 1 fr. 50 à la montée, 1 fr. à la descente; 2 fr. allée-retour.

C'est un village d'où l'on a une vue splendide à l'O., jusqu'au Mont-Rosa et au S. jusqu'à Milan. On y monte aussi (1 h. 1[2), par une belle route (voit. 8 et 15 fr.).

De Brunate, une route muletière conduit en 25 min. à la chapelle, et en autres 10 min. environ, à la cime du *mont S. Maurizio*, d'où l'on jouit d'un splendide panorama du Lac de Côme et ses alentours. C'est le centre de belles et nombreuses promenades, destiné à devenir un très important séjour d'été.

*
* *

4. COME-ERBA (Bellagio) - LECCO.

A). Par le chemin de fer:

Départ: *Côme-St-Giovanni.*

5 km. *Albate-Camerlata*, même gare de la ligne Côme-Milan (v. ci-dessus, 2).

8 km. *Albate-Trecallo.* — 12 km. *Cantù.*

16 km. *Brenna-Alzate,* gare desservant les deux localités des mêmes noms.

18 km. *Anzano del Parco.* A g., *lac d'Alserio.*

22 km. **Merone-Pontenuovo,** point d'intersection de la ligne Milan-Erba, et de départ pour les voyageurs qui se dirigent à Bellagio (v. ci-dessous, 8).

24 km. *Mojana.*

25 km. *Casletto-Rogeno*, sur la rive S. du *Lac de Pusiano.*

27 km. *Molteno.*

30 km. *Oggiono,* à l'extrémité S. du *Lac d'Annone,* duquel on côtoie la rive E.

35 km. *Sala al Barro,* point de départ pour l'ascension très intéressante du **mont Barro** (1010 m.).

Bon chemin (chev. 3 fr. 50 et pourb.) jusqu'à l'*Alb. di Monte Barro* (2 h.; 850 m.). Ensuite, 1[2 h. de montée. Vue magnifique sur la Brianza, le lac de Lecco, le Val Sassina et ses montagnes. Descente intéressante par le pèlerinage (960 m.), situé dans un très beau site, à *Malgrate* (1 h. 30; v. ci-dessous, 9).

Le lac d'Annone est relié avec le lac de Lecco, par le *Ritorto*, dont la voie suit le cours au delà de (38 km.) *Valmadrera.* Puis, par un tunnel et nn pont de fer sur le large lit de l'Adda, à la gare de (42 km.). *Lecco* (v. ci-dessous),

36 km. *Civate.* A l'E., on voit le *mont Resegone.*

38 km. *Valmadrera.* Tunnel; on franchit l'Adda sur un pont en fer.

42 km. **Lecco** (v. ci-dessous, 9).

B). Par la route:

(jusqu'à Erba, 3 h. $^1/_2$ à pied, intéressant; 3 h. en voit.; 15 fr. et pourb.).

On sort par la porte de Milan et on monte doucement sur les collines à l'E. La route est, jusqu'à Erba, la même de Lecco.

***

5. COME-LAVENO-LAC MAJEUR
(par Varese)

Départ: *Côme-Lago* (Chemin de fer Nord-Milan).

Jusqu'à *Grandate* on suit la ligne pour *Saronno-Milano* (v. ci-dessus, 1).

9 km. *Civello.*

11 km. *Lurate-Caccivio.* On traverse la *Lura.*

16 km. *Olgiate* (407 m.). Tunnel.

19 km. *Solbiate* (445 m.), point culminant de la ligne.

24 km. *Malnate,* sur la ligne Milano-Saronno-Varese, (v. Chap. III., 1).

29 km. *Varese.* Pour Laveno, v. Chap. III., 1.

52. km. **Laveno,** au bord du Lac Majeur.

***

6. LAC DE COME.

Le lac de Côme est le plus beau et le plus riche en couleurs des trois lac italiens; et les poètes n'ont pas cessé de célébrer sa beauté et ses charmes, depuis que Virgile l'a chanté dans sa *Georgica.* Sur ses bords ont vécu les *Promessi Sposi* de Manzoni, et ils y vivent encore avec ce poète immortel.

Comme le lac de Lugano et le lac Majeur portent dans la langue poétique le nom de *Ceresio* et *Verbano*, ainsi les Italiens donnent au lac de Côme le nom poétique de *Lario,* d'après Virgile, qui le nommait *Lacus Larius.*

Le lac de Côme (219 m. d'alt.), a, de Côme jusqu'à son extrémité septentrionale, une longueur de 48 km., et près de Bellagio se partage en deux bras. Sa largeur est de 1 à 4 km.; et sa surface est de 154 km. c. Au contraire du lac de Lugano et du lac Majeur, qui sont en partie en Italie et en partie en Suisse, le lac de Côme est tout-à-fait situé sur territoire italien.

Le climat est d'une douceur remarquable; la tem-

Côme — Panorama du Lac

Cernobbio — Panorama

pérature, de 23° C. maximum, ne tombe que rarement jusqu'à 5° C. en hiver.

Deux vents y soufflent presque continuellement: le *Breva*, vent du sud, qui se lève vers midi et cesse vers quatre heures de l'après-midi; et le *Tivano*, qui se lève le matin et dure jusqu'à 10 heures.

Le lac de Côme est le plus riche en poissons, surtout en truites et en agonis, qui sont très recherchés par tout le monde.

Les environs du lac de Côme sont très fréquentés, sortout entre Côme et Bellagio. Une douzaine de bateaux à vapeur, dont plusieurs très élégants, et quatre-cents petites barques et nacelles, facilitent la communication, qui depuis l'ouverture du chemin de fer du Gothard, augmente de plus en plus.

Le lac de Côme peut rivaliser en beauté de nature avec le lac de Lugano et le lac Majeur; mais ce qui augmente ses charmes, c'est la couronne de villas magnifiques qui l'entourent, surtout de Bellagio à Côme.

Les localités, châteaux ou villages les plus intéressants que l'on voit sur les rives E. et O. du lac de Côme, en allant de Côme jusqu'à Colico, extrémité septentrionale du lac, sont les suivants:

RIVE OCCIDENTALE.

Borgo Vico, faubourg N-O. de Côme. Plus loin est la **villa dell'Olmo**, anc. *villa Raimondi*, la plus grande des bords du lac, appartenant au duc de Visconti-Modrone, (on peut la visiter).

Ensuite, *Villa Celesia*, *Brambilla*, *Tavernola*, *Bocconi* et *Villa Erba*, avec des beaux parcs.

Cernobbio (1400 hab.) près de l'embouchure de la Breggia, entouré de belles villas. Dans le haut, l'église de *Rovenna*.

Outre les communications continuelles par de nombreux bateaux à vapeur, un omnibus met plusieurs fois, tous les jours, en com-

RIVE ORIENTALE.

Borgo S. Agostino, faubourg N. E. de Côme. Gare dn funiculaire par Brunate (v. ci-dessus).

Au delà de la *Punta di Geno*, (villa *Cornaggia*), on voit les villas *Savonelli*, *Pedraglio*, *Troubetzkoy*, etc.

Blevio (990 hab.), où sont de nombreuses villas: *Mylius*, *Ricordi*, *Taglioni*, anc. propriété de la célèbre danseuse Marie Taglioni; *Ferranti*, autrefois de la fameuse chanteuse *Pasta*.

Moltrasio — Panorama

Carate — Panorama

Torno — Panorama

Rive Occidentale.

munication Cernobbio avec Côme.

Point de départ pour le **Mont Bisbino** (1337 m.), où il y a un pèlerinage et d'où l'on découvre une vue magnifique (3 h.).

Villa Volpi, sur un promontoire qui s'avance dans le lac.

Moltrasio (1300 hab.), dans un beau site, avec le grand *palais Passalacqua*.

Urio.

Carate (900 hab.), avec un chantier pour la construction de légères embarcations. Puis *Laglio* et *Germanello*, tous avec de belles villas. Au bord du lac, une pyramide de 20 m. de haut., érigée par le Dr. Joseph Frank, professeur à Pavie (m. 1851).

Torriggia (600 hab.) ; siège da la commune de *Laglio*.

Point de dèpart pour l'excursion à la grotte du *Buco dell'Orso* (1 km. 1[2). Un sentier, assez rapide d'abord, s'élève jusqu'à une série de plateaux legèrement inclinés. En se retournant, on aperçoit en face le village de *Careno*, et plus haut, *Zelbio;* à dr., *Lemna*, *Molina* et son gouffre; à g., *Nesso* et la *Punta di Cavagnola*. En face, s'ouvre le Val Intelvi avec le village d'Argegno, au débouché de cette vallée dans le lac. On côtoie pendant 10 min. un profond précipice, et ensuite on arrive devant l'ouverture de la grotte. L'entrée est formée par une voûte semi-circulaire assez vaste, en partie encombrée par d'énormes blocs de rochers. Il faut allumer des torches. Après avoir passé par un étroit couloir qui descend en pente douce, on débouche dans une galerie.

Au delà d'un autre couloir, un

Rive Orientale.

Torno (680 hab.), sur un promontoire couvert de cyprès et de pins. Un sentier facile monte un *Mompiatto*, d'où l'on jouit d'une belle vue sur le lac. Plus au N., on trouve la *Villa Pliniana*, au fond de la baie de *Molina*, construite en 1570 par le comte Anguissola : propriété aujourd'hui de la marquise Belgioioso-Trotti. Célèbre à cause d'une source qui y change chaque jour de niveau et dont parlent les deux Plinio.

Riva di Palanzo, débarcadère desservant les villages de *Palanzo*, *Molina*, et *Lemna*, situés sur les hauteurs à quelques minutes du rivage. Près de *Molina* (330 hab.), on peut visiter *l'Orrido di Molina* et *Pognana* (800 hab.), plus loin, *Quarsano* et *Careno*.

Orrido de Nesso

Bellagio — Les Portiques

RIVE OCCIDENTALE.

petit torrent intérieur aboutit à une vaste salle, dans laquelle se trouvent trois petits lacs, que l'on peut parcourir avec un petit bateau. Le dernier de ces lacs, d'une longueur de 50 mèt. environ, est en partie inaccessible à cause de l'abaissement de la voûte. Un puits, d'une profondeur de 16 m., descend dans une seconde galerie inférieure et parallèle à la première. Là, un second puits d'une profondeur de 20 mèt., descend dans une troisième galerie. Des fouilles on fait découvrir dans cette caverne de nombreux fossiles, et notamment d' ours *(Ursus spœleus)* d' où elle à pris son nom.

Brienno, entouré de châtaigniers.

Argegno (700 hab.), bâti à l'embouchure du Telo, au débouché du *Val d'Intelvi.* Route de voiture d'ici à *Lanzo d'Intelvi* par *Castiglione* et *S. Fedele* (v. ci-dessous, 7): près d'Argegno l'on voit la belle *Cascade* de *Camoggia.*

Colonno (600 hab.); puis *Sala,* en face de l'*île Comacina,* au milieu de laquelle la petite église *St-Jean.*

Campo (1580 hab.). Station située près de *Lenno,* dans un site charmant. Ensuite, à $^1/_4$ d'heure de Campo et de Lenno, sur la langue de terre de *Lavedo,* dans le lac, la magnifique *villa Arconati.* On peut la visiter; vue splendide.

Dans la baie, *Lenno* (du nom grec de Lennos; 1400 hab.), au débouché du torrent d'Acquafredda, et 4*z*-

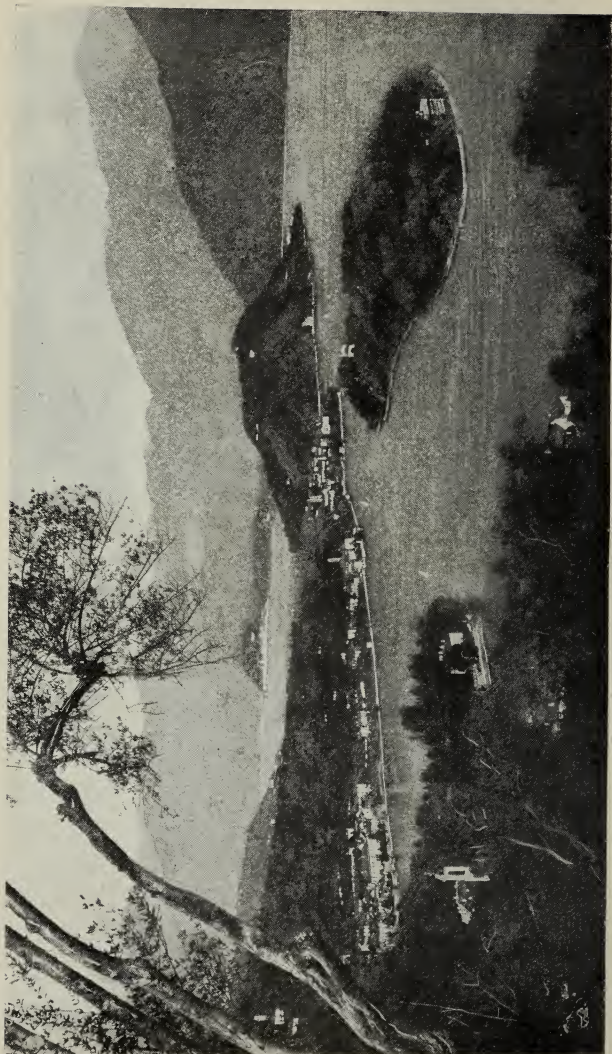
RIVE ORIENTALE.

Nesso (1430 hab.), au débouché du *Val di Nesso,* au pied du *Piano del Tivano* (1286 m.), avec une cascade, dans une gorge étroite.

La Cavagnola. Un peu au delà, on voit Bellagio.

Lezzeno. Près de là, est un des endroits les plus pronfonds du lac.

S. Giovanni, dont l'église a un tableau par *G. Ferrari.* La *villa Trotti* a un jardin d' une végétation luxuriante.

Villa Trivulzio, anc. *villa*

BASSIN DE LA TREMEZZINA

Rive Occidentale.

zano. Sur le versant de la montagne, *Mezzegra, S. Abbondio, Bonzanigo,* etc.

Tremezzo (1600 hab.), à l'embouchure du *Val Tremezzo,* qui ne forme pour ainsi dire qu' une localité avec Cadenabbia. Entre les deux, se trouve la *villa Carlotta*, auparavant *Sommariva* (v. ci-dessous).

Excursion intéressante de 3 à 4 h. allée et retour, par *Lenno*, à *S. Maria del Soccorso* (419 m.), calvaire sur une hauteur, d' où l'on a une vue superbe. Refraîchissement chez le sacristain. Retour par *Mezzegra*.

La célèbre **Villa Carlotta** (pour la visiter, de 8 h. à 5 h., 1 fr. au concierge), fut achetée en 1843 par la princesse Albert de Prusse, qui lui donna le nom de sa fille Charlotte. Actuellement, elle appartient au duc Georges de Saxe-Meiningen.

Cette ville renferme bien de chefs d'oeuvre, et parmis les autres: dans la salle de marbre, autour de laquelle des bas-reliefs par *Thorwaldsen* forment une frise fort-belle: le groupe d'*Amore* et *Psiche,* les bustes de *Palamede* et *Venere*, et la *Maddalena repentie,* par Canova; *Marte* et *Venere*, par Acquisti, etc.

Dans la salle de lecture; une cheminée décorée d' une frise, qu'on croit unes des premières oeuvres de Thorwaldsen. — Dans une autre salle: *Romeo* et *Giulietta*, par Hayez; *Atala*, par Lordon, et un bas-relief par Lazzarini *(Napoléon, premier consul)*.

Le *jardin*, qui s' étend au S. jusqu'à Tremezzo et au N. jusqu' à Cadenabbia, présente une très riche végétation. Au S. de la villa, une magnolia, dont le tige a plus de 50 centim. de diamètre. A l'extrémité de l'enclos,

Rive Orientale.

Poldi, avec le mausolée du dernier des Gonzaga. Beau parc.

Villa Melzi, à 10 min. au S. de Bellagio, construite par *Albertolli* de 1810 à 1815, pur le duc *Melzi d'Eril.* Elle appartient aujourd'hui à la duchesse Melzi. Renferme une précieuse collection d'objets d'art et a un magnifique jardin, qu'on peut visiter le jeudi et le dim.; entrée, 1 fr.

Tremezzo — Panorama

Villa Carlotta

Rive Occidentale.

la chapelle funéraire de la famille Sommariva, qui renferme des statues en marbre.

Cadenabbia, est un des endroits des mieux abrités des bords du lac de Côme.

Entre Cadenabbia et Menaggio s'élève un rocher, le **Sasso S. Martino,** à demi hauteur duquel se trouve *La Madonna di S. Martino,* d'où l'on à une vue superbe. Il faut 1 h. 1[2 pour y monter; on suit le chemin de *Griante* jusqu'à la petite chapelle *S. Rocco,* puis la route pavée.

Le **mont Crocione** (1636 m.) à l'O., offre une vue magnifique du lac. Il faut un guide (5 fr.), et l'ascension, fatigante, demande 3 h. 1[2 à 4 h. — Le **mont Galbiga** (1707 m.), qu'on peut rejondre de là en 50 min., à une vue encore plus dégagée, sur les Alpes du Valais. On peut redescendre de là en 3 h. à *Osteno,* lac de Lugano, par l'alpe de *Ponna.*

Rive Orientale.

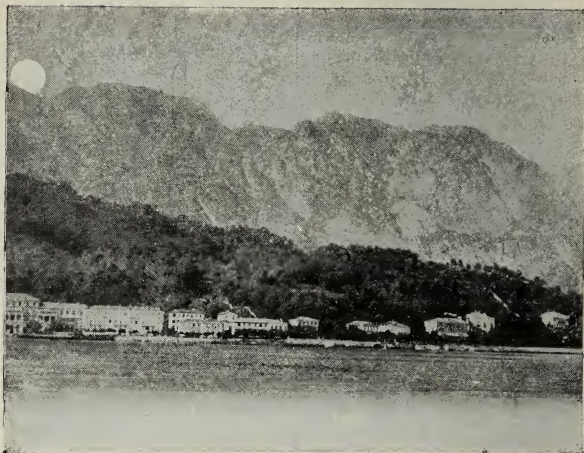
Bellagio (216 m. ; 3600 hab.), au pied du promontoire qui sépare les deux bras du lac, dits de Côme et de Lecco. C'est le quartier général habituel des étrangers qui visitent le lac.

Au-dessus de Bellagio, sur la hauteur, la **villa Serbelloni,** dépendance de l'Hôtel Bellagio. On y monte en 25 min. Entrée gratuite pour les habitants de l'hôtel; 1 fr. si l'on est étranger à la maison. Dans le parc, qui s'étend jusqu'à l'extrémité du promontoire, on a une vue magnifique en aval et en amont du lac, et particulièrement sur le lac de Lecco. Les différentes échappées sur Varenna, la villa Balbaniello, la villa Carlotta, etc., sont ravissantes.

La *villa Belmonte* (entrée 50 c.) offre également un beau coup d'œil: le propriétaire est un Anglais.

A 20 min. au S. de l'entrée inférieure de la villa Serbelloni, en passant devant le cimetière, on trouve à g. sur la route du Vallassina, une grille bleue ; c'est l'entrée de la **villa Giulia,** propriété du comte Blome, de Vienne. (Dim. et fêtes ; 50 c. à 1 fr. de pourboire).

Excursion très intéressante de Bellagio à *Civenna ;* voit., 8 fr.; (3 h. aller et ret.), en visitant la *villa Giulia.*

Au **mont S. Primo** (1693 m.), ascension très intéressante de 4 h. 1[2 de Bellagio avec un guide

Cadenabbia — Panorama

Bellagio — Panorama

RIVE OCCIDENTALE. | RIVE ORIENTALE.

(10 fr.). On va par la villa Giulia et Casate à une chapelle où le chemin se bifurque (2 h.); puis à dr. aux alpes de *Villa* et de *Borzo* et de là, par un sentier, au sommet (2 h. 1ǀ2). Vue splendide du lac de Côme et la Brianza et panorama grandiose des montagnes. On peut descendre à Canzo (v. ci-dessous, 8; 4 à 5 h.).

C'est à la *punta di Bellagio* que se réunissent les deux bras du lac. Celui du S.-E., nommé **lac de Lecco,** bordé de montagnes presque à pic et dénudées, contraste, par son aspect sauvage, avec la verdure qui couvre les hauteurs du bras de Côme. Sur la rive orientale, passe le chemin de fer de Colico-Sondrio-Chiavenna pour Lecco-Monza-Milan (v. ci-dessous, 9).

Bateaux à vapeur de Bellagio à Lecco et de Colico à Lecco. Gares principales : *Lierna,* au pied de la *Cima Palagia* (1519 m.); *Limonta,* au milieu d'une forêt de châtaigniers ; *Mandello,* au pied du Mont Campione (2184 m.); *Abbadia,* au débouché du Val Gerona ; *Lecco,* desservi par le chemin de fer et les bateaux, et *Vassena,* station desservant *Civenna* (1 h.) ; et *Onno* seulement par les bateaux.

Dans le bras principal, au N. du côté de Colico, se trouvent d'abord les gares de Menaggio à l'O., et de Varenna à l'E.

Menaggio. — Deux *débarcadères:* l'un au S. près de l'hôt. Menaggio, pour le chemin de fer de montagne de Porlezza-Lugano, l'autre au centre du pays.

Menaggio (1700 hab.), bâti au débouché de la Sanagra dans le lac, au pied d'une colline qui domine les restes d'un vieux château ; l'église paroissiale renferme quelques beaux tableaux. C' est un bourg très industriel et possède une grande filature de soie. Belle vue sur Bellagio. Un peu au S. de Menaggio, la *villa Mylius,* semblable à un château.

Varenna (980 hab.). Station de la ligne Milan-Lecco-Colico (v. ci-dessous, 9). Bâti à l'embouchure du torrent d'Esino, alimenté par le glacier de Codine, qui s'étend derrière le *Monte Grigna* (2410 m.), il occupe un site charmant, et il y a de splendides jardins. — Au-dessus, sont les ruines d'un château, la *Torre di Vezio,* et le petit village, du même nom. Vue magnifique. La route et le chemin de fer passent dans plusieurs tunnels près de Varenna. Il y a, dans les environs des carrières de marbre.

A 1ǀ4 d'h. au S. de Va-

Punta de Balbianello

Menaggio — Panorama

Rive Occidentale.

Une bonne route en lacets conduit en 1[2 h., par la montagne, de Menaggio à *Loveno superiore* et à la *Villa Vigoni*, l'anc. *villa Mylius*, située à côté de l'église de *Loveno*. Pour la visiter, s'adresser au jardinier (1 fr. de pourb.). On y a une vue splendide sur Bellagio, Menaggio et les trois parties du lac : dans le jardin, un pavillon renferme deux bas-reliefs de *Thorwaldsen* et un groupe en marbre, par *Argenti*. A 1 h. 30 plus loin, la chapelle de la *Madonna de Breglia*, sur une hauteur qu'on atteint par un bon sentier qui passe par *Plesio* et *Breglia*, d'où un sentier escarpé descend à Acquaseria (v. ci-dessous).

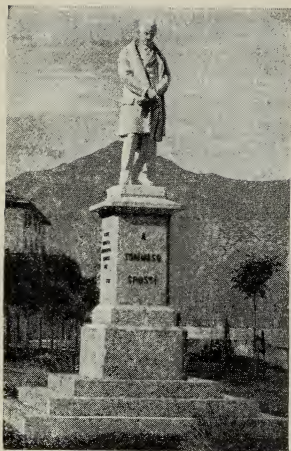
Rive Orientale.

renna, une cascade de 300 m. de haut, qui forme plusieurs chutes et qu'on nomme le *Fiume Latte* ou le ruisseau de lait, à cause de sa couleur ; elle est souvent fort belle au printemps, mais le reste de l'année est a peu près à sec.

Ascension au **mont Grigna** (2410 m.), recommandée. — Des chemins de mulets, sur la rive dr. de l'*Esino* et par *Perledo*, mènent en 2 h. 1[2 à *Esino*, petit village dans un joli site. Là il faut prendre un guide ; jusqu'à la cabane du Club, 4 f. ; au sommet, 7 fr. Il y a 1 h. 1[2 d'ascension jusqu'à l'*alpe Cainallo ;* 1 h. 1[2 de là à l'*alpe Prada*, puis 1[2 h. jusqu'au refuge du C. A. I. (1808 m.) et enfin 2 h. jusqu'au sommet *Grigna di Moncodine*. La dernière partie de l'ascension est assez pénible. Vue splendide sur toute la chaîne des Alpes, du Monviso à l'Ortler, et particulièrement sur le Mont Rose. Au S., les plaines de la Lombardie, avec les Apennins à l'horizon.

Un sentier assez pénible conduit en 1 h. 3[4 de Varenne à Bellano, passant par *Regoledo* et sur l' *Orrido* de *Bellano* (v. ci-dessous).

Gittana, point de départ duquel le funiculaire va à l'établissement Hydrothérapique de *Regoledo*, situé dans une charmante position, à 160 m. sur le lac.

Le chemin de fer funiculaire de Regoledo fut complètement reconstruit d'après l'initiative de Mrs. De Paulis, et la reconstruction a eté étudiée et projetée par la Fonderie de Berne. Tout le matériel fut complètement renouvellé. La longueur totale de la ligne funiculaire est de 440 m. et est divisée en deux parties ; sur chaque partie, sur un parcours de 220 m., voyage une voiture.

Bellano — Mon. à T. Grossi

Bellano — Eglise

Regoledo — Panorama

RIVE OCCIDENTALE.

Acquaseria, centre de la commune de *S. Abbondio;* puis *Mastenna.*

Rezzonico (650 hab.), avec un château fort du XIII s., nouvellement restauré, au pied du *Sasso Rancio,* immense rocher qui doit sa couleur grisâtre et son nom à un minéral de fer.

Cremia, où l'on peut admirer dans la belle église St-Michel, un tableau d'autel par *Paul Veronese* et dans l' église St-Vit, une belle Vierge avec *des Anges,* par *Borgognone.* Puis *Pianello.*

Musso (740 hab.). Sur des rochers à pic; on voit les ruines de trois châtaux *(Rocca di Musso),* où résida, de 1525 à 1531, J. J. de Médicis, dit le Châtelain de Musso, qui dominait d'en haut tout de lac. Détruit par les confédérés des Grisons.

Dongo (1800 hab.), village important, dans un site abrité, à l'embouchure du torrent de Albano.

Gravedona (1800 hab.)

RIVE ORIENTALE.

L'inclination varie de 35 à 57.4 0[0. Chaque voiture peut contenir huit personnes. — A la gare du milieu, les voyageurs changhent de voiture.

La gare supérieure et toutes les voitures, sont munies de très forts freins (brévétés) de la Fonderie de Berne, lesquels protègent les voyageurs contre tous les dangers ou accidents.

Bellano (3700 hab.), gare de la ligne de Lecco à Colico, est située au débouché du Valsassina. Il y a au débarcadère, un monument érigé par Tantardini au poète *Thomas Grossi,* né ici en 1790 (m. 1853). Du débarcadère, une grande rue mène en 8 min. à la gare.

Suivant la rue Cavour et tournant à g., on arrive bientôt à l'*église S. Giorgio* et à l'*Orrido di Bellano,* cascade de 60 m. de haut, formée par la Pioverna (entrée, 50 cent.).

Excursion dans la vallée de la Pioverna ou val Sassina (bonne route jusqu'à Lecco, 8 h.), pittoresque, riche en mines et dominée par le *Pizzo dei tre Signori* (2400 m.) panorama splendide, cabane refuge. Au delà de *Taceno,* se trouve la source thermale de *Tartavalle* (eaux ferrugineuses); *Cortenova* (972 hab.), résidence des Torriani, qui régnaient à Milan avant les Visconti; *Primaluna* (manoir primitif des Torriani); *Barcone,* qui fut en partie enseveli (1763) par la chute d'une montagne; *Introbio* (880) hab.); mines de plomb abandonnées, mines de fer exploitées. — D'Introbio on descend à Lecco par *Cremenno, Cassina* et *Pasturo.*

Dervio (1300 hab.), à l'em-

Vetta de la Grigna

Palais del Pero

Eglise de S. Vincenzo

Rive Occidentale.

au débouché d'une gorge couverte de constructions jusqu'à une grande distance du lac. A l'extrémité supérieure du village, l'imposant *palais del Pero*, avec quatre tours, construit en 1586 par Pellegrino Tibaldi. A côté de la vieille église *San Vincenzo*, un intéressant *baptistère* quadrangulaire du XII s., qui a un clocher du V. s.

Il y a, dans le *Val di Gravedona*, un chemin muletier qui mène en 9 h. à Bellinzona, par le *Passo di S. Jorio* (1956 m.). Il faut avoir un guide et des provisions, parcequ'il n'y a point de' hôtels le long de la route.

Domaso, à l'embouchure du Livo, petit torrent descendu du Val de Livo, dans un site charmant avec des jolies maisons de campagne — Enfin *Gera*.

Rive Orientale.

bouchure du *Varrone*, au pied du *mont Legnoncino* et du contrefort du *mont Legnone* (1731 m.).

Le **mont Legnone** (2610 m.), se gravit d'ici en 8 h., avec un guide. Ascension très intéressante et sans difficulté. Chemin muletier par *Sueglio* (2 h.; 787 m.), puis par *Introbio*, la *vallée Lavadé* au *refuge* du C. A. I. près des *Roccoli Lorla* (2 h.; 1350 m.; bon gîte, lits), sur la courbe entre le Legnone et le Legnoncino. Ensuite en 2 h. 1[4 à la *cabane alpine* (2136 m.; on ne peut pas y coucher) et enfin en 1 h. au sommet. Vue splendide.

Corenno, avec les ruines d'un château. — *Dorio*. — *Olgiasca*, dans un site pittoresque, sur la presqu'île de Piona, entre le lac de Côme et le golfe dit *Lac de Piona*. Ruines d'un vieux château.

Colico, dernière station du Lac et gare du chemin de fer pour Chiavenna et Sondrio-Tirano (v. *Guide Lampugnani, du Spluga-Engadine-Valteline)*.

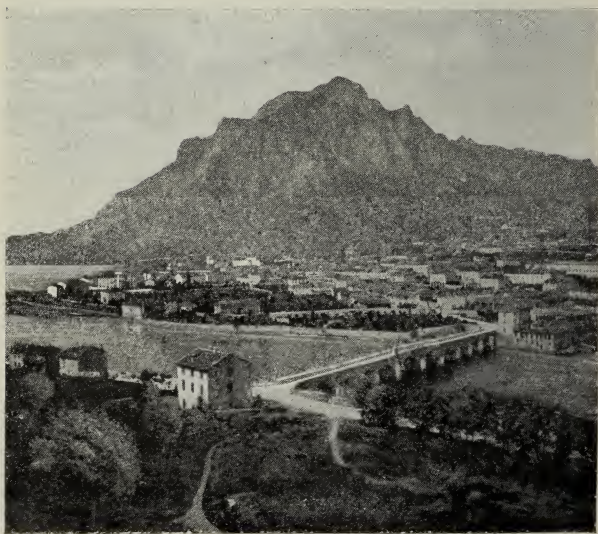
* * *

7. VALLÉE D'INTELVI.

La *Vallée d'Intelvi* est une des plus pittoresques du lac de Côme. En suivant la charmante route provinciale dont chaque contour découvre un nouveau et splendide *panorama:* hameaux, villas solitaires et élégantes, torrents formant des jolies cascades, etc.

Côme-Argegno (v. p. 21).

De **Argegno,** en 10 minutes, par la route provinciale, on arrive à *S. Sesimo*, petite église appartenant à *Muronico,* qui a été le quartier des insurgés du Val d'Intelvi contre l' Autriche (1849) aux ordres de Andrea Brenta.

Argegno — Panorama

Lecco — Panorama

2 km. **Muronico** (360 m. d'alt.). D'ici, par une route muletière, on va à *Pigra* (881 m.), localité très visitée par les étrangers. Spendide panorama.

Point de départ pour les excursions au *Monte Pasquella* (1331 m. 2 h.), et au *Monte Costone* (1410 m. 2 h. 30), en côtoyant le Pasquella et en passant par la *Cà del Barba*. Admirable panorama sur le lac et les Alpes.

4 km. **Dizzasco.**

6 km. **Castiglione d'Intelvi** (620 m. s. m.).

A 10 minutes, *Montronio*, d'où en 45 min. on atteint *Blessagno* (762 m. s. m.), et après, *Pigra* (1 h.). Excursions au *Monte Lurio* (1295 m.), et au *Monte Sertore* (1398 m.).

On suit toujours la route des voitures.

8 km. **San Fedele** (770 m. s. m.); gros bourg avec de nombreuses villas et hôtels. Tout près de S. Fedele, sur la route muletière qui conduit à *Osteno* (lac de Lugano, v. Chap. II-)5, se trouve l'église de *San Rocco*.

Excursion au *Monte Generoso* (v. Chap. II-1); 4 h.; en parcourant la *Valle Vallaccia*, l'on arrive à la *Bocchetta d'Orimento*, qui est aussi point de départ pour le *Monte S. Croce* (1491 m.) et le *Monte Sighignola* (1316 m.).

L'ascension continue alors par un sentier facile et passant par les *baita Pesciò* et *Squadrina*, l'on arrive au sommet du *Generoso*.

On laisse *San Fedele*, et en suivant la route carrossable, en 20 min. on arrive à un carrefour et en prenant à d., en 25 min.,

11 km. **Laino,** patrie du peintre *Giulio Quaglia.*

Après *Laino*, la route carrossable descend avec de grandes tournées et laisse à d. le sentier pour *Ponna*, point de départ pour l'excursion à l'*Alpe di Ponna*, au *Passo di Boffalora* (1225 m. s. m.); 3 h., et de là à *Campo* ou *Lenno*, sur le lac de Côme (v. Chap. I-6). En laissant nouvellement à d. *Barclaino* et *Claino,* on franchit le *Telo,* et on arrive à *Osteno* (Lac de Lugano; v. Chap. II-5).

En reprenant la route principale au carrefour après *San Fedele* et en suivant la route à g.,

11 km. **Pellio inferiore** (600 m.) et dans la hauteur *Pellio superiore* (750 m.); endroit très fréquenté en été.

13 km. **Scaria,** d'où une route très facile conduit à *Ramponio* et *Verna* et après à *Osteno*.

A une demi-heure de *Scaria,* se trouve l'établissement hydrothérapique de *Paraviso* (820 m.); source minérale très renommée

16 km. **Lanzo d'Intelvi** (907 m.); séjour très recommandé en été et pourvu de bons hôtels.

De *Lanzo*, une allée commode et ombragée conduit en 20 min. à l'*Hôtel Belvédère*. Belle vue sur le lac de Lugano et sur la chaîne du Monte Rosa.

De Lanzo d'Intelvi un sentier descend à *S. Margherita*, au bord du lac de Lugano, d'où l'on atteint *Oria*, station des bateaux à vapeur (v. Chap. II-5).

Une route carrossable passe par *Arogno*, d'où se détache un sentier pour *Campione* (v. Chap. II-7), qui conduit à *Maroggia* (v. Chap. II-1), et un autre, qui passant par *Ramponio*, (voir ci-dessus) conduit à *Osteno* (v. Chap. II-5).

Pour aller d'ici au *Monte Generoso*, il faut suivre jusqu'au pied de *Monticello* (1000 m.), la route carrossable pour *Maroggia ;* de là, on prend le sentier à g. et on arrive aux *Cascine Bolla* (1335 m.) et après, par un sentier côtoyant la cime du Generoso, en 3 h. 30 min. on gagne le sommet (v. Chap. II-1).

***

8. MILAN-ERBA-BELLAGIO.

(par la Brianza).

Milan-Erba. — Chemin de fer.

Départ: *Milan-Nord* (Foro Bonaparte).

Cette ligne est la même de celle de Saronno jusqu'à

5 km. *Bovisa* (v. ci-dessus, 1).

7 km. *Affori.* — 8 km. *Bruzzano.*

9 km. *Cormanno-Brusuglio ;* on franchit le Seveso.

10 km. *Cusano.* — 12 km. *Paderno Dugnano.*

14 km. *Palazzolo.* — 16 km. *Varedo.*

18 km. *Bovisio-Mombello.*

19 km. *Cesano Maderno.*

22 km. *Seveso-San Pietro,* où se détache un embranchement de 2 km., menant à Camnago, gare de la ligne de Milan à Côme (v. ci-dessus, 2), qu'on croise avant la gare suivante.

24 km. *Meda.* — 26 km. *Cabiate.*

28 km. *Mariano-Comense.*

30 km. *Carugo-Giussano.*

La contrée devient montueuse. — Fort belle la *villa Magenta*, par Pellegrini.

32 km. *Arosio,* dans un beau site, entre des hauteurs plantées de vignes. Sur les collines, à l'E., des belles maisons de campagne.

34 km. *Inverigo*, bien situé et où l'on voit la *Rotonda Cagnola*, la plus belle villa de la Brianza, avec un parc et des jardins bien entretenus. La façade, sur le dessin du marquis-architecte Louis Cagnola, même auteur de l'Arc de la Paix de Milan, recorde les Propylées de Athène.

On y admire aussi la *villa Crivelli*, célèbre par ses cyprès, et près de laquelle se trouve l'*Orrido d'Inverigo*, gorge pittoresque.

37 km. *Lambrugo-Lurago* (290 m.).

41 km. *Merone-Pontenuovo*, point d'intersection avec la ligne Côme-Lecco (v. ci-dessus, 4). — A g., le *lac d'Alserio* et à dr. le *lac de Pusiano*. On traverse le *pian d'Erba* (vallée).

44 km. **Incino-Erba**, dernière gare du chemin de fer. *Incino*, le *Licinigorum* des anciens, que Pline mentionne avec Bergame et Côme, est un village avec un haut campanile lombard.

Erba (322 m. ; aub.) est une petite ville située un peu plus au N., sur la route de Côme à Lecco et le versant d'une colline, dans une contrée fertile. On y remarque diverses villas; entre autres, au N.-O., la *villa Amalia*, qui jouit d'une vue magnifique sur la Brianza. — D'Erba à Côme, v. ci-dessus, 4.

La **Brianza** est un pays montueux, couvert de pâturages et de bois, qui s'étend entre le Seveso et l'Adda, et qui se termine au N. par la presqu'île triangulaire entre le lac de Côme et celui de Lecco. Elle est très fertile, et l'on y voit beaucoup de villas de riches Milanais, entourées de vignes, de vergers et de plantations de mûriers. Au milieu, se trouvent plusieurs petits lacs: les *lacs d'Annone, de Pusiano, d'Alserio, du Segrino* et *de Montorfano*.

Erba-Bellagio : route carrossable (env. 30 km.). La route traverse le *Lambro*, qui se déverse dans le *lac de Pusiano*. Elle laisse ensuite, à dr., celle de Lecco et se dirige vers le N., en passant par *Longone*, sur la rive O. du petit *lac du Segrino*.

2 h. **Canzo** (387 m.; 2000 hab.), le plus gros bourg de la Vallassina, et qui possède plusieurs frabriques de *Vespetrò*, liqueur bien renommée. — A g., s'élèvent les *Corni di Canzo* (1370 m.).

Point recommandable pour l'ascension (un peu pénible), au *Mont St-Primo* (1693 m.; 4 à 5 h.), et de là, descente à *Bellagio* (3 h.), v. ci-dessus, 6.

A 25 min. plus loin,

Asso (425 m.), qui donne le nom à la vallée du Lambro. Ancienne tour. A l'entrée, la grande filature de soie *Versa*.

On monte ensuite lentement dans la Vall'Assina ou *vallée du Lambro,* qui est bordée de montagnes boisées. On traverse plusieurs petits villages.

Lasnigo (1 h. 30).

Arrivés sur la hauteur, près d'une *chapelle* (25 min.), on a un premier coup d'œil sur les deux bras du lac de Côme et sur la Vall'Assina.

Magnifique panorama de tout le bras oriental du lac, jusque bien au delà de Lecco, après la première église de **Civenna** (25 min.; 523 m.); reconnaissable à son élégant clocher. On suit, à partir de là, pendant 45 min., la croupe ombragée de la montagne, qui s'avance dans le lac près de Bellagio. Depuis la chapelle, les plus charmantes points de vues se succèdent sans interruption: à g., sur le lac de Côme et sur la Tremezzina, avec la villa Carlotta et Cadenabbia; et à dr. sur le lac de Lecco, à l' E. duquel passe la route, en partie soutenue par des murs, et le ch. de fer.

La route descend ensuite pendant près de 1 h. en serpentant et en passant à la *villa Giulia*, et au cimetière de Bellagio. Il y a 2 h. de marche de Civenna à *Bellagio* (v. ci-dessus, 6).

***

9. MILAN-LECCO-COLICO.

Départ : *Milano-Centrale.*

Milano-Monza (v. ci-dessus, 2).

20 km. **Arcore.**

25 km. **Usmate-Carnate,** point d' intersection avec la ligne Seregno-Ponte S. Pietro-Bergamo.

30 km. **Cernusco-Merate.** Point de départ pour une jolie excursion dans les collines, à **Montevecchia** (1 h. 1/2). Près de l'église de cette localité, on jouit d'une belle vue sur la plaine de la Lombardie, jusqu'à Milan, Crémone et Novara.

Au retour, prendre la route pour Missaglia (1 h. 1/4), et de là une voiture pour Merate; on a constamment une belle vue. — **Merate** se trouve à 1 km. 1/2 de la gare; jolies villas.

34 km. **Olgiate-Molgora.** Un tunnel. Au delà, jolie vue à dr., sur la vallée de l'Adda. On traverse l'Adda sur un pont en fer.

44 km. **Calolzio,** où l'on rejoint la ligne Brescia-Bergamo-Lecco et Merone-Côme (v. ci-dessus, 4).

48 km. **Maggianico.**

51 km. **Lecco** (10.300 hab.), est une ville industrielle, située à l' extrémité S.-E. du bras du lac de Côme dont il porte le nom, à l' endroit d' où sort l'Adda, et au pied du *Mont Resegone* (1878 m.).

Monuments à Garibaldi et à Alexandre Manzoni, par *Confalonieri,*

Lecco a des belles promenades ; entre autres, celles sur la hauteur de *S. Girolamo,* où il y a un pèlerinage et les ruines d'un château (45 min.).

Un pont en pierre de dix arcades, avec des tours fortifiées, le *Ponte Grande*, construit en 1335 par Azzone Visconti, conduit à **Pescate,** où la route se bifurque à dr. sur Côme, par **Malgrate ;** à g. sur Milan.

Malgrate, est un des points de départ pour la belle excursion au *Monte Barro* (1010 m.; 2 h. 30).

De Lecco, une route carrossable conduit jusqu'à *Galbiate* (voit. 5 fr.), d'où l'on gravit la montagne à pied ou à cheval. — A $^2/_3$ de la route: Hôtel, avec un grand parc. — Après une demi heure, on arrive au sommet, d'où l'on jouit d'un magnifique panorama de la Briance, du lac de Lecco, de la vallée Sassina et de ses montaignes

De Lecco à Colico on peut aller par le lac. (v. ci-dessus, 6), ou en continuant par le chemin de fer. — Le service est accompli moyennant des automotrices électriques, et le voyage est plus rapide pour Chiavenna et pour la Valteline, bien qu'il soit peu intéressant pour les touristes.

La ligne côtoie le bord Oriental du lac et il y a beaucoup de galeries et de viaducs. — Les stations plus importantes, sont:

10 km. **Mandello-Tonzanico;**

16 km. **Lierna;**

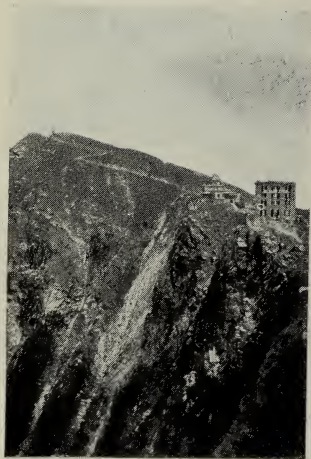
23 km. **Perledo-Varenna,** gare d'arrêt pour **Bellagio, Menaggio, Cadenabbia,** etc. (v. ci-dessus, 6).

24 km. **Regoledo,** gare aussi du chemin de fer funiculaire pour Regoledo (v. ci-dessus, 6).

25 km. **Bellano.** (v. ci-dessus, 6).

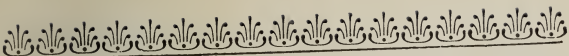
30 km. **Dervio.**

39 km. **Colico** (v. le *guide Lampugnani* du *Spluga-Engadine-Valteline.*

Mendrisio — Panorama

Generoso Kulm

Baptistère de S. Croce

Ist. Ital. d'Arti Grafiche, Bergamo.

Scala 1:100.000.

CHAPITRE II.

LAC DE LUGANO

1. MILAN-LUGANO.

(VIA COMO-CHIASSO).

Milan-Côme (v. Chap. I, 2).

Au delà de la gare de Côme, le chemin de fer traverse le *Monte Olimpino* sous un tunnel de 1919 m. de long. La frontière entre l'Italie et la Suisse se trouve à *Ponte-Chiasso*.

52 km. **Chiasso** (2400 hab.). Douane suisse et italienne. Première ville suisse et première station de la ligne du Gothard, située sur la Faloppia, à 233 m.

55 km. **Balerna** (1400 hab.), à l'embouchure de la *Val di Muggio*, qui s'étend jusqu'au *Monte Generoso*.

60 km. **Mendrisio** (3400 hab.), situé à 333 m. Berceau de la puissante famille milanaise des Torriani.

C'est ordinairement de Mendrisio qu'on fait l'ascension si recommandable du *Monte Generoso*. (Chemin muletier; 3 h.; mulet, 6 fr.)

Il faut suivre le télégraphe près de la cathédrale; en 20 min. on arrive à *Salorino*. On passe par un pont, à dr., on prend à g. le chemin dit de la Vallée et en 2 h. $^1/_2$ on arrive au sommet du Monte Generoso.

De **Mendrisio à Ligornetto, Stabio** et **Varese**. — Quand on a quitté, à 900 m. de Mendrisio, la route pour Chiasso, on prend à droite la belle route carrossable qui traverse au milieu d'une végétation luxuriante.

A 3 km. est *Genestrerio,* fraction de *Prella* (540 hab.). Il y a des fabriques de tabac et de cigares.

L'on traverse sur un pont le Laveggio; ensuite on tourne à droite et l'on arrive à

Ligornetto (900 hab.), joli petit pays, patrie du célèbre sculpteur Vincent Vela, qui y est décédé en 1891. — Visiter le *Musée Vela,* où sont recueillis bien des ouvrages en plâtre de Paris, exécutés par le célèbre sculpteur. (Entrée libre tous les jours).

A 5 km. **Stabio** (2000 hab.), vaste commune, riche de nombreuses sources d'eaux sulphureuses, qui servent autant pour les bains, comme pour boisson, ce qui a rendu ce pays une des plus importantes stations thermales, en rien inférieure à celles de Maggianico, près Lecco, S. Omobono, Trescorre et Tabiano.

Riva S. Vitale — Panorama

Lac de Lugano — Panorama

Stabio se trouve au pied d'une colline, sur le sommet de laquelle on voit les ruines d'un ancien château et l' *Oratoire de St-Rocco ;* de là, l'on jouit d'un très beau panorama.

On y admire beaucoup d'anciennes ruines romaines-étrusques. Dans l'église des SS. *Giacomo* et *Cristoforo*, entre deux chapelles, on a trouvé une inscription à Mercure, laquelle est aujourd'hui placée contre un pilier de la même église.

Stabio possède aussi une fabrique de tabac.

Les environs offrent beaucoup de très belles promenades dans les pictoresques paysages d'alentour, et on peut faire des excursions très intéressantes aux collines de *Bellacima* (470 m.) et au colle de *St-Maffeo,* qui appartient à la commune de *Rodero,* où on peut arriver en une heure.

De Stabio, une bonne route conduit, en passant par *Cantello, Ponte Bevera* et *Belforte,* à

Varese 18 km. (v. Chap. III, 1).

64 km. **Capolago,** à l'extrémité sud du lac de Lugano (500 hab.); rendez-vous de nombreux étrangers.

Station de départ de la ligne du *Monte Generoso.* Bateaux à vapeur pour Lugano, Melide et Campione.

Le chemin de fer à crémaillère, qui est ouvert au public ordinairement du 1 avril au 31 octobre, a son commencement au débarcadére, presque au centre du quai, qui fait face au village et court parallèlement au binaire du chemin de fer du Gothard jusqu'à la gare du même endroit, et de là monte, petit à petit, et passe sur un pont en fer, marchant sur le flanc de la montagne avec une hardiesse merveilleuse, jusqu'au tunnel de *San Nicolao* (longueur 168 mètres); en traversant son sommet, on arrive à la station du même nom (703 m. sur le niveau de la mer).

De Capolago à Saint Nicolao la longueur de la voie ferrée est de km, 3.065; d'ici à la gare de *Bellavista,* qui se trouve à 1242 m. de hauteur, le chemin de fer, après avoir traversé un second tunnel (long 94 m.) se déroule dans des contours charmants et des vallons ombragés, sur un parcours de km. 3.315, atteignant la gare de *Bellavista* (km. 6.370 de Capolago).

L'admirable panorama, duquel on jouit dans cette localité, est supérieur à toute description; *Bellavista* porte dignement son nom et on le revoit toujours avec admiration et plaisir.

De la gare de *Bellavista,* le chemin de fer tourne le dos de la montagne et se développe sur le côté qui garde la Vallée de Muggio, et après avoir traversé trois tunnels (le premier 84 m., le second 48 m. et le troisième 30 m.), et les rochers les plus abrupts du Generoso, avec un parcours de km. 2.580, aboutit à la gare de la *Vetta,* but des excursionnistes.

La gare de la *Vetta* se trouve à la hauteur de 1605 m. et le chemin de fer de *Capolago-Lac* à la *Vetta,* mesure km. 8.950. De cette gare, en quelques minutes, on arrive au sommet du Generoso, qui est à 1704 m. sur le niveau de la mer.

Le *Generoso* est aussi connu sous les noms de *Gionnero* et de *Calvagione.* (Allée, 7 fr. 50; 10 fr. allée et retour; la moitié, le dimanche).

Sur le bord occidental, est la petite ville de **Riva St-Vitale,** reliée à Capolago par une route bien entretenue, placée mollement sur le penchant du St-Giorgio (1400 hab.). Grâce à sa position, son climat est doux et salubre. On vante la petite ville de Riva pour ses monuments d'art ancien. Sur le versant du mont,

M. Boglia 1512

M. Brè

M. Galbiga 1707

Belvédère

Monte Caprino

Colmo di Creccio 1310

Monte Generoso 1695

M. S. Salvatore 909

PANORAMA GÉNÉRAL DU LAC DE LUGANO

s'élève la coupole de l'église de *S. Croce,* d'un style hardi, et dont le plan a été tracé par Pellegrini.

Les onze tableaux des fréres Procaccino et les peintures de Morazzone que l'on y conserve, sont, pour un jeune artiste, d'excellents modèles de peinture.

Belle aussi est l'église paroissiale.

Tout près de l'église, et admirable par son antiquité, est le *Baptistère,* l'unique qui existe encore en Suisse, et datant des premiers siècles de l'ère chrétienne.

Mais ce qui surtout fait honneur à Riva, c'est l'*Institut International Barogiola,* fondé depuis le 1877, dirigé par Mrs. les Professeurs Baragiola. La renommeé bien méritée, dont jouit cet Institut, est un signe de la solide instruction et de la bonne éducation qu'on y donne aux jeunes gens.

68 km. **Maroggia.** On traverse deux tunnels. A d. Melano, d'où par *Rovio* on peut monter au Mont Generoso. Beau coup d'œil sur le lac qui se divise en deux bras. — A *Bissone,* un beau viaduc de 800 m. de long, qui en longeant le chemin de fer et la route, traverse le Lac. A chaque extrémité du viaduc, il y a des ouvertures pour le passage des bateaux à vapeur.

De Bissone, une route carrossable conduit à Campione (v. ci-dessous.)

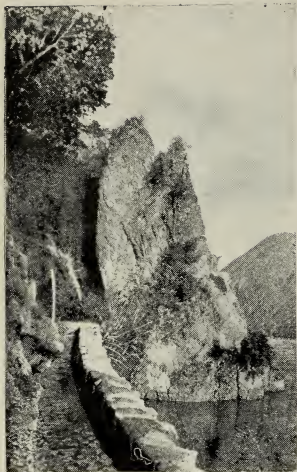
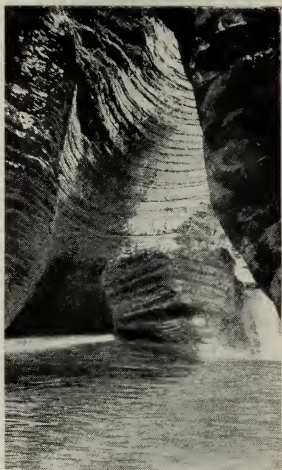
71 km. **Melide** (400 hab.), au pied de l'Arbostora. On traverse, par un tunnel long 758 m., le promontoire de *San Martino,* et on longe, après, les escarpements de *San Salvatore.* La voie ferrée franchit ensuite le *Val Tassino* sur un viaduc de 40 m. de haut, et côtoie la baie de Lugano. Belle vue, à dr. sur Lugano et son lac.

78 km. **Lugano.** La gare est à $^{1}/_{4}$ d'heure au dessus de la ville; on peut s'y rendre par le chemin des voitures, par un sentier plus court et par un *funiculaire* (prix: 10 c. à la descente; 20 c. à la montée), (v. ci-dessous, 6).

***

2. MILAN-PORTO CERESIO-LUGANO.

(Via Varese).

Départ : *Milan-Centrale.*
Milano-Gallarate (v. Chap. III, 3).
49 km. **Albizzate** (2200 hab.).

Rocca de Gandria

Orrido de Osteno

San Mamette et Château

56 km. **Gazzada** (780 hab.) sur un monticule boisé. Nombreuses villas disséminées dans les bois.

60 km. **Varese** (v. Chap. III, 1).

On traverse l'Olona sur un beau viaduc et on passe à l'entrée du *Val Ganna.*

64 km. **Induno-Olona** (2400 hab.). Ici on prend une route qui remonte la *Vallée Ganna,* une des plus riantes et des plus pittoresques de la contrée.

67 km. **Arcisate-Brenno** (1700 hab.), sur le lac de Lagozza, d'origine fort ancienne.

70 km. **Bisuschio-Viggiù,** avec la belle villa des comtes Cicogna.

85 km. **Porto-Ceresio** (800 hab.), sur le bord du lac de Lugano (v. ci-dessous, 7).

C'est ici que l'on prend le bateau à vapeur.

***

3. MENAGGIO-PORLEZZA-LAC DE LUGANO.

Menaggio (v. Chap. I, 6). La gare est à côté de l'Hôtel Menaggio.

La route monte en zig-zags.

Plus loin, la ligne décrit une grande courbe et traverse un tunnel de 100 m. de long.

5 km. **Grandola** (384 m.). Point culminant. La ligne descend par une forte pente.

6 km. **Bene-Grona.**

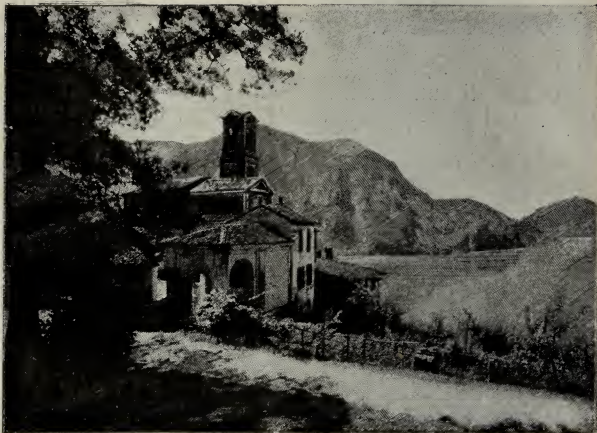
9 km. **Piano,** au bord du lac del Piano.

A g., sur une hauteur, on trouve les ruines du vieux château de *San Pietro*. On passe près de *San Pietro*. Pont sur le *Cuccio*. *Tavordo*. Pont sur le Rezzo.

13 km. **Porlezza** (1200 hab.), sur le bord du lac de Lugano. Douane italienne. La gare est tout près du débarcadère des bateaux à vapeur.

***

4. LAC DE LUGANO.

Le *Lac de Lugano,* ou *Lac Ceresio,* commençant à Porlezza, court, dans la direction du N.-E. au S.-O., jusqu'à Lugano (15 km. env.) et de Lugano au S., jusqu'au cap formé par le Mont San Giorgio (8 km. env.), où il se partage en deux bras: l'un de ces bras, s'étend jusqu'à Capolago; l'autre, va jusqu'à Porto

Eglise de Castagnola

Lugano et Monte Brè

Ceresio; d'où, revenant au N., il atteint le village d'Agro. Vers la moitié de ce dernier parcours, il envoit un prolongement à Ponte Tresa. La plus grande largeur du lac de Lugano est de 3 km. env. (entre Lugano et la crique du Cavallino).

La plus grande profondeur est de 279 m.

***

5. PORLEZZA-LUGANO.

En se rendant de *Porlezza* à *Lugano* par le lac, le bateau à vapeur touche *Cima* à d., et *Osteno* à g.

A visiter la **Grotte d'Osteno,** dite l'*Orrido* ou la *Pescara,* à 7 min. du débarcadère. Le chemin qui y conduit, traverse le village d'*Osteno,* descend en debors à dr., immédiatement avant un pont de pierre, et traverse le ruisseau sur un bel pont en bois. Au coin d'un rocher, où le batelier vous attend, apparaît un ravin, dans lequel y a une petite cascade. On passe de là avec la barque dans la grotte, dont le ruisseau couvre le fond. On se trouve alors dans une gorge profondément creusée par les eaux et si étroite que la barque se heurte contre les bords, en contournant les rochers escarpés, entre lesquels on aperçoit l'azur du ciel ou des verts buissons. Il y a encore une cascade à l'autre extrémité.

La *Grotte de Rescia* est aussi digne d'être vue si on a le temps (1 h.). On prend une barque à 2 rameurs (chacun 2 fr. aller et retour), et on fait le tour de la langue de terre, à l'E. d'Osteno. En 15 min. on est à *Rescia,* et l'on monte en 5 minutes par un petit sentier, à la grotte (entrée et flambeaux, 50 c.). Ce sont deux chambres à ciel en coupole et remplies de stalactites, qui relient une galerie basse (attention!). De la seconde chambre, on voit une jolie cascade tombant dans une gorge. Il y a, dans le voisinage, des carrières de tuf, avec des belles pétrifications.

Un chemin carrossable conduit en, 2 h., de Osteno à *Lanzo d'Intelvi* (950 m.; v. Chap. I, 7).

S. Mamette, à d., au débouche du *Val Solda,* dominé par *Castello.*

Oria, à d., desservant aussi *Albogascio.* Au delà de cette station, est la frontière de la Suisse et de l'Italie.

Gandria, à d., où l'agave croît en pleine terre. Ensuite, en laissant à dr.

Castagnola (600 hab.), dans un site pittoresque, au pied du Monte Brè, bien abritée, on arrive à *Lugano.*

***

6. LUGANO.

Lugano, ville principale de la Suisse Italienne, au bord d'un lac large et pittoresque, coin merveilleux

LUGANO VUE DE CASTAGNOLA

du territoire suisse compris dans la *région des Alpes,* situé au centre de ce paysage incomparable et connu sous le nom des *trois lacs italiens.* — Bien abritée du vent du nord par de hautes montagnes et des collines, parsemées de nombreauses villas et villages, au caractère tout à fait italien, presque jamais visitée par le brouillard, la petite ville de Lugano, véritable petite Naples, occupe une position admirable, défiant celle de toute autre localité de la Suisse ou de la Haute-Italie.

Appelée avec raison « *la Reine du Ceresio* », avec ses quais ombragés qui s'étendent sur plus de deux kilomètres, le long d'un rivage ravissant, Lugano offre par son climat délicieux et par le grand nombre de magnifiques promenades et excursions aux environs et sur les trois lacs (que l'on peut visiter dans une seule journée, aller et retour), un véritable centre de séjour agréable.

CLIMAT — Le climat de Lugano et de ses environs est un des plus salubres et tempérés pendant toute l'année; ainsi qu'on peut le vérifier par les moyennes suivantes de sa température, résultat de vingt années d'observations: printemps: 11.5 ; été: 20.8; automne: 11.6; hiver: 2.8; moyenne de l'année, 11.8 centigrades. — Grâce au rempart de hautes montagnes au nord et au lac très profond, les froids et la chaleur extrême son inconnus dans la vallée de Lugano; une preuve en est, du reste, donnée par la variété et la richesse des produits du sol, notamment par la flore du voisinage de la ville, où maint produits des tropiques prospèrent à côté de ceux de la zone tempérée et méditerranéenne.

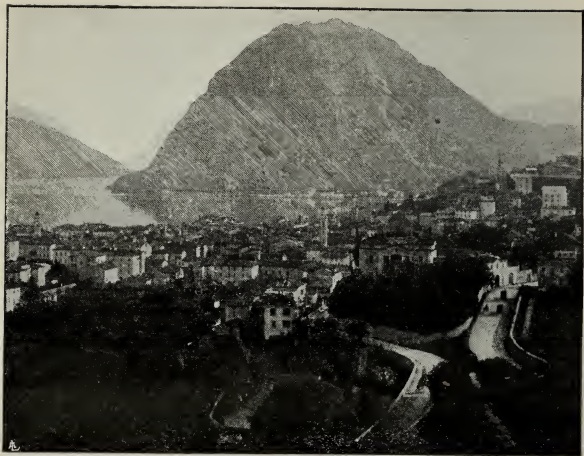
Le climat de Lugano est donc recommandé même pendant l'hiver, qui est presque toujours sans neige et sans brouillards et par conséquent très sec, aux personnes de constitution délicate ou aux convalescentes. — Grand nombre de personnes et de familles y font de longs séjours pendant la saison d'hiver.

La position et la forme du lac de Lugano, exceptionnellement heureuses, provoquent dans les mois les plus chauds une ventilation locale très agréable, de sorte qu'un séjour à Lugano pendant l'été est aussi très recommandé.

Nous rappellons que la ville est pourvue, dans toutes les maisons, d'abondante excellente eau de source, provenant des montagnes à 15 km. de Lugano

DESCRIPTION. — Depuis longtemps, et surtout depuis l'ouverture de la ligne du Gothard, la ville de Lugano est très fréquentée par les étrangers, en augmentation chaque année. — La plupart s'arrêtent quelque temps dans les hôtels et pensions de la ville, afin de pouvoir jouir des avantages indiscutables du climat et des innombrables promenades et excursions offertes par les alentours de la ville.

Le mouvement de la gare du chemin de fer du Gothard se chiffrait en 1897 par 195.000 personnes au départ. Celui des bateaux à vapeur sur le lac de Lugano en 1897, par 128.200 personnes au départ et 125.000 à l'arrivée.

La ville est embellie par plusieurs édifices et œuvres d'art remarquables et par des villas somduetuse.

Lugano et Mont S. Salvatore

Lugano -- Rue Pessina

Nous citerons, entre autres, la *Cathédrale de San Lorenzo*, sur une hauteur au-dessous de la gare, avec un portail décoré de bas-reliefs en marbre de grande valeur et datant du moyen-âge. — L'*Eglise de Sta-Maria degli Angeli,* avec les célèbres peintures de Bernardino Luini: la *Passion,* œuvre de maître, la *Madone* et la *Cena degli Apostoli;* de plus, un magnifique tombeau de l'Evêque Lachat.

L'*Hôtel-de-Ville,* en style greco-romain, possédant 4 belles statues d'artistes célèbres, et une collection de tableaux modernes.

Le *Théâtre Apollo,* récemment édifié, belle construction, possédant deux vastes salons de société, avec Café, Restaurant, etc.

La *Villa Ciani,* au milieu d'un très grand parc, où l'on admire la célèbre statue *La Désolation,* par Vela, (50 c. à 1 fr. de pourb. au jardinier).

La *Villa Maraini*, en style pompéjen, avec de nombruses œuvres d'art et un vaste jardin sur la colline, en proximité de la *Gare du Gothard*, édifice monumental.

Deux magnifiques fontaines à jet continu, sont très admirées par les visiteurs de la ville ; ainsi que la volière et une colonne météorologique, qui se trouvent dans le jardin public.

Lugano possède un grand nombre d'écoles publiques et privées, des pensionnats, un Lycée, un Gymnase, une riche Bibliothèque, une dizaine d'églises catholiques et une église protestante. Elle possède aussi un Asile pour les vieillards, deux pour les orphelins, un Séminaire catholique avec le siège de l'Evêché.

La ville a un commerce local et d'exportation assez étendu, aussi que plusieurs établissements industriels (filatures de soie, fabriques de pâtes alimentaires, tanneries, moulins à cylindres, une grande fabrique de chocolat, etc.).

Un grand nombre de sociétés de secours, d'utilité ou d'amusement, ainsi qu'une quantité de brasseries et de cafés de tout genre, fournissent aux indigènes et aux étrangers des délassements en toute saison.

Un funiculaire relie la ville à la gare du Gothard et des tramways électriques aux faubourgs ravissants du Paradiso, de la gare S. Salvatore, de Cassarate et du Molino Nuovo.

Un service excellent de bateaux à vapeur et de chemins de fer, la relie, après un trajet de 2 heures,

Lugano — Madone de Luini dans l'église des Grazie

La « Désolation » par Vela

Lugano — Eglise de St. Lorenzo

aux deux autres lacs de *Como* et *Maggiore,* ainsi qu'au chemin de fer à crémaillère qui gravit au sommet du *Monte Generoso,*

ENVIRONS. — Les environs de Lugano, parsemés de villages, hameaux, villas et lacs riants, offrant des points de vue innombrables et délicieux, se prêtent admirablement aux promenades et aux excursions de tout genre, au milieu d' une nature merveilleuse.

Le magnifique promontoire de *Castagnola,* fleuri de villas et de jardins; le pittoresque *Gandria,* avec ses maisons en escalade et un climat doux; *Morcote* (v. ci-dessous, 7), enfin tous les bords de ce lac enchanteur, attirent le public.

Dans les itinéraires que l'on peut avoir dans les hôtels, les étrangers trouveront l'indication d'une quantité innombrable d'excursions et promenades dans les environs. Nous nous bornons à en citer, plus loin, plusieurs entre les plus remarquables.

Les alpinistes y trouvent une couronne de montagnes faciles et superbes.

PROMENADES: poteaux indicateur et bancs.

AU SUD, par la route qui traverse le faub. de *Paradiso,* et au pied du mont S.-Salvatore, jusqu'au promontoire de *S.-Martino* (1[2 h.). Un sentier à dr. à Paradiso mène (5 min.), au *Belvédère,* d'où l'on jouit la ville et le lac.

A L'OUEST, sur la route en lacets de Ponte-Tresa, d'une belle vue sur (raccourcis), en 30 à 40 min. jusqu'à la hauteur où est le *restaur. du Jardin,* très fréquenté par les habitants de Lugano. Sur une colline, à dr., le village de *Sorengo* (404 m.); à l' O., le lac de Muzzano. Un chemin en face du restaur. du Jardin, conduit à g., en 1[2 h., par *Gentilino,* à l'église de *S.-Abbondio* (410 m.), visible de bien loin. Son cimetière renferme des monuments par *Vela.* Le chemin de dr., à Gentilino, plus long de 1 h., est aussi très intéressant; il passe par *Montagnola,* et il revient par S.-Abbondio.

A L'EST de la Piazza Castello (à dr., n. 78, *villa Ciani,* renfermant la « Désolation », de Vinc. Vela; 50 c. à 1 fr. au jardinier), par la via Carlo Cattaneo, qui traverse le *Cassarate* (6 min.), à *Cassarate* (15 min.; tramw. électr.); 20 min. plus loin, à *Castagnola* (329 m.), d'où l'on a une belle vue du mont S.-Salvatore, et enfin en 1 h. 1[4, à *Gandria* (v. ci-dessus, 6), en longeant le lac, par des montées et des descentes un peu raides.

EXCURSIONS : — au **Mont S.-Salvatore.** A 20 minutes de la ville, une voie électrique très hardie va au sommet du **Monte S.-Salvatore,** qui offre une vue splendide sur la vallée et le lac de Lugano, la plaine lombarde et la chaîne des Alpes valaisiennes (massif du Monte Rosa). Le **Monte S.-Salvatore** joint à des conditions géologiques extrêmement intéressantes, une flore variée et très riche. — Près du sommet, se trouve un petit Hôtel-Pension très confortable, avec restaurant. Aucun visiteur de Lugano ne doit manquer de faire cette excursion, qui est une des plus agréables.

La ligne Paradiso-S.-Salvatore a une longueur de 1654 m. — Son niveau, entre les deux extrêmes, est de 603 m. — La gare de Paradiso est valuée à 282.30 m. sur le niveau du lac. La gare intermédiaire de Palazzo à 409.60 m., celle de S.-Salvatore 884.97 m. — Le sommet est d'à peu près 915 m.

Le tronc principal de cette ligne entre Paradiso et Pazzallo a environ 800 m. et va en ligne droite. A la partie supérieure, en sortant de la gare Pazzallo, il y a une courbe; puis, après, une contrecourbe. — Ensuite, on continue en ligne droite jusqu'au sommet. La pente de la ligne varie entre 17 0[0 à la base et 60 0[0 au dernier tronc.

Funiculaire de S. Salvatore

Ponte Tresa — Panorama

Chacun des deux wagons peut contenir 32 personnes, et est pourvu d'un très fort frein, qui protège les passagers contre tout dangers.

La ligne a été projetée et construite par la Maison Bücher et Durrer de Hägiswvl.

EXCURSIONS :

a). Par bateau à vapeur:

1. à **Osteno**. Visite à l'*Orrido*, gorge très curieuse qu'on parcour en petit bateau. Grottes intéressantes de tuf (3 ou 4 heures; v. ci-dessus, 5).

2. à **Ponte Tresa** et retour (3 heures). Joli trajet qui permet d'apprécier les étrangetés du lac et les villages gracieux qui le bordent.

3. à **Oria** et **San Mamette**, Val Solda (3 ou 4 h.). Excursion très recommandée.

4. à **Campione** (1 ou 2 h.). Village italien placé dans le territoire suisse. Visiter la belle Eglise de la Madonna dell'Annunziata.

5. à **Capolago** et **Riva S. Vitale** (2 ou 3 h.). Tableaux renommés de Procaccini et de Morazzone dans l'Eglise Santa-Croce.

6. à **Morcote** et **Melide** (1 ou 2 h.; v. ci-dessous, 7).

7. à **Caprino** et **Cavallino** (1[2 h.), aussi par bateau. Caves célèbres, avec restaurants. Cascade.

b). Par bateau à vapeur et par chemin de fer:

8. à **Mendrisio**. Joli faubourg, belles villas. De Mendrisio à **Ligornetto** en voiture (25 minutes), ou à pied (45 minutes). Visiter l'atelier du célèbre sculpteur Vincent Vela, propriété de la Confédération.

9. à **Porlezza** et **Menaggio**. Bateau jusqu' à Porlezza, chemin de fer à voie étroite de Porlezza à Menaggio. Un des plus jolis trajets que l'on puisse faire de Menaggio ; on se rend en bateau à Bellagio et à Cadenabbia, les deux sites les plus fréquentés du lac de Côme. L'excursion, avec retour à Lugano, se fait aisément en une journée.

10. à **Ponte Tresa-Luino**. En bateau jusqu'à Ponte Tresa. Chemin de fer à voie étroite de Ponte Tresa à Luino. De Luino, le bateau conduit aux Borromées, ces îles enchanteresses du lac Majeur. Une journée suffit pour cette excursion.

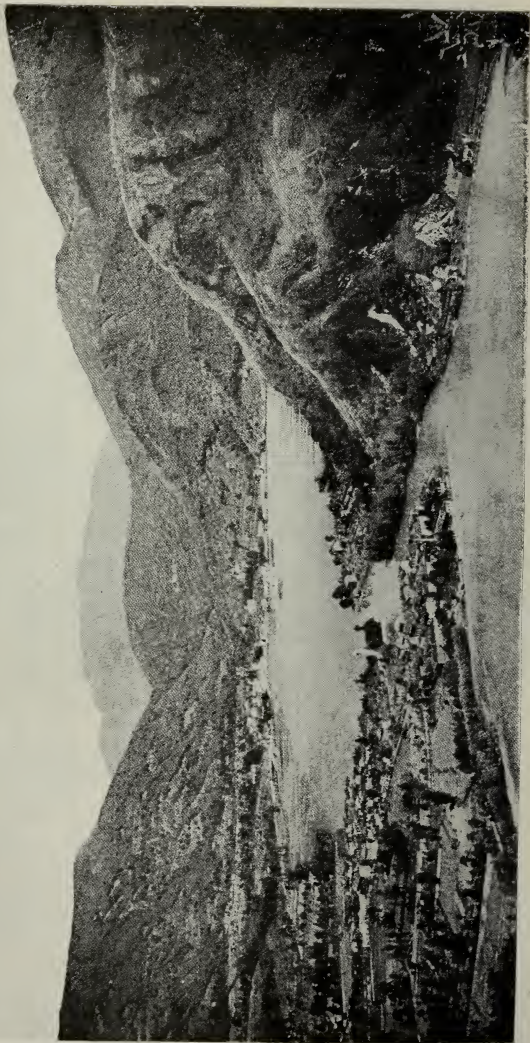
11. à **Porto Ceresio-Varese**. En bateau jusqu'à Porto. En chemin de fer jusqu'à la gracieuse ville de Varese et au Sanctuaire très fréquenté, dit de la *Madonna del Monte*. Vue splendide.

c). En bateau à vapeur, en chemin de fer et à pied:

12. à **Campione** (1[4 d'heure); Arogno (1 h. 1[2); Rovio (45 m.); Maroggia (30 m.). Retour en chemin de fer (20 m.). Total, environ 3 heures.

13. à **Porto Ceresio**. Bateau (45 m.). Bisuschio ; visiter la célèbre villa Cicogna; à Viggiù, nombreuses carrières de marbre, fossiles abondants; à Clivio, Ligornetto et retour par Mendrisio. De Mendrisio à Lugano, chemin de fer. Promenade de 4 à 5 heures.

14. à **Porlezza** et **S. Pietro**. Bateau, 1 heure; chemin de fer, 15 m.; grottes remarquables; aller et retour, une demi-journée.

15. à **Porlezza** et **Corrido**. L'église de Corrido est suspendue sur un rocher isolé et à pic, d'où l'on jouit d'une vue splendide; une demi-journée.

LAC DE LUGANO — STRETTA DE LAVENA

d). En Voiture:

16. à **Ponte-Capriasca**, via Cureglia et retour par Tesserete. Une des plus belles promenades en voiture. L'église de Ponte-Capriasca renferme une admirable copie de la « Cena degli Apotoli » de Leonardo da Vinci (4 heures). De Tesserete, on monte n une heure au *Couvent de Bigorio*. Vue splendide. Dans l'église, ableau très remarquable, une « Madone », par le Guercino.

17. à **Figino-Morcote-Melide** et retour à Lugano. Jolie promenade autour de la presqu'île du Monte San Salvatore et de l'Arbostara (4 heures).

18. à **Agno-Biaggio-Ostarietta-Vezia** et retour à Lugano (3 h.). Points de vue charmants et très variés.

19. à **Sant'Abondio**, cimetière de Gentilino et *Montagnola*. Du Roccolo Somazzi on jouit d'un panorama très étendu sur Lugano et ses environs (3 heures).

EXCURSIONS DE MONTAGNE:

Monte S. Bernardo, 701 m.; de Lugano à Porza (1 h. 15 m.); à Comano et au sommet (1 h.); total, 2 h. 15 min.

Monte Brè 930 m. (guide inutile; mulet, 10 fr.).
1. Lugano, Viganello, Aldesago, Brè et à la cime (2 h. environ).
2. Lugano, Viganello, S. Gottardo, Brè et à la cime (2 h. 15 m.).
3. Lugano, Cassarate, Chiesa di Castagnola, Ruvigliana, Aldesago, Brè et sommet (2 h. 15).

Monte Boglia (1512 m.):
1. Lugano à Brè, 2 h.; au sommet, 2 h.; environ 4 h.
2. Lugano, Viganello, Pregassona, Cureggia, Alpe della Bolla et sommet du Boglia (4 h. environ).
3. Lugano, Cadro, Alpe della Bolla et sommet (4 h.).
NB. Ces trois courses peuvent se faire sans guide et, si l'on préfère, presque toujours à cheval ou à mulet.

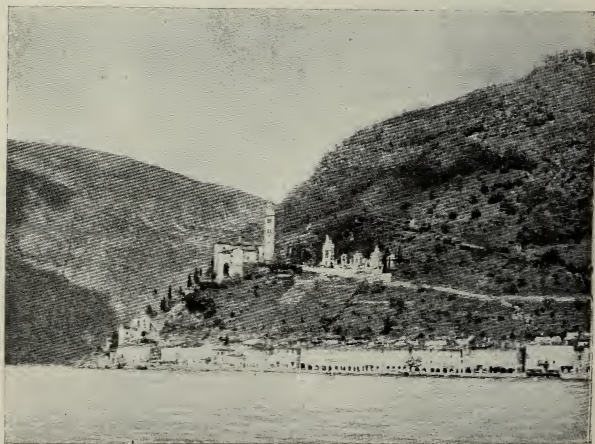
Monte Tamar (2226 m.; guide).
1. Lugano, Sigirino, en voiture environ 1 heure 30. Alpe di Canniggiola et au sommet, 5 h.; total, environ 6 h. 1[2.
2. Lugano, Rivera-Bironico, en chemin de fer (30 m.); Alpe della Foppa, 3 h.; Alpe di Campo et au sommet, 3 h.; en tout, 6 h. 1[2.

Monte Camoghè (2226 m.; guide nécessair).
1. Lugano au Maglio di Colla, en voiture 2 h., de la à Colla, Alpe Pietrarossa, Alpe dei Lagoni et sommet, 5 h.; total environ 7 h.
2. Lugano, Tesserete, en voiture 1 h.; Alpe di Aurosio, 2 h.; Alpe d'Almatro, Alpe di Sartena, Alpe dei Lagoni, sommet 6 h.; total, environ 9 h.
3. Lugano, Bironico en chemin de fer (30 m.) à Isone 2 h.; traverser le Val Sartena, Alpe di Sartena, Alpe dei Lagoni, sommet 6 h.: total, 8 ou 9 h.

***

7. LUGANO-PORTO CERESIO-PONTE TRESA.

Pour se rendre de Lugano à Porto Ceresio et Ponte Tresa-Luino, le bateau à vapeur double le promontoire

Val Colla du Mont S. Salvatore

Morcote — Panorama

de *San Martino,* ramification du *Mont S. Salvatore,* et touche

Campione, faubourg italien dans la Suisse, dont l'église de l'Annunciata a des vieilles fresques remarquables; passe sous une des arcades de la digue qui réunit les deux rivages entre *Melide* et *Bissone.*

La digue est longue 800 m., large de 7 m. Sur la même, passe le chemin de fer du Gothard.

Le bateau à vapeur atteint *Melide* et

Morcote, petit endroit charmant, au pied du *Mont Arbostora*, avec une ancienne église qui domine d'un promontoire la jolie et douce *Riviera de Valsolda*, renommée pour ses excellents vins et les ruines d'un château. Morcote est fréquenté pendant l'été. Traversant le lac, on gagne

Porto Ceresio, petite ville en territoire italien, et point de départ pour Varese-Milan (v. ci-dessus, 2); on laisse à g. *Brusimpiano* et à dr., *Figino;* on pénètre ensuite dans le *Stretto di Lavena* et on arrive à **Ponte Tresa** (550 hab.), ainsi nommé à cause d'un vieux pont en bois qui traversait la *Tresa.* Le pont marque la frontière entre l'Italie et la Suisse.

Ponte Tresa est composé de deux villages séparés par la *Tresa.* Dans le second de ces villages est la gare, qui communique où aborde le bateau à vapeur.

Route carrossable (1 h.) de Ponte Tresa à Lugano, en passant par *Agno,* le *lac de Muzzano* et *Sorengo.*

***

8. PONTE TRESA-LUINO-LAC MAJEUR.

Le chemin de fer pour Luino remonte la vallée de la *Tresa.*

6 km. **Cremenaga** (254 m.). Deux tunnels et un pont sur la *Tresa.*

10 km. **Creva,** siège d'importantes fabriques.

13 km. **Luino** (v. Chap. III, 4 b.). On croise la ligne Bellinzona-Gênes et on arrive à la gare, tout près du débarcadère des bateaux à vapeur.

Varese — Sanctuaire

Arona — Mon. à S. Carlo

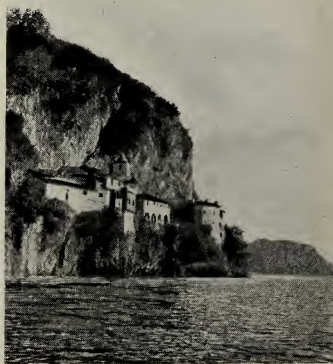
Laveno — Sta Caterina

Ist. Ital. d'Arti Grafiche, Bergamo.

LAGO MAGGIORE

(VERBANO)

Scala 1 : 100.000.

Chilometri

CHAPITRE III.

LAC MAJEUR

1. MILAN-LAVENO-LAC MAJEUR.

(VIA VARESE).

Départ : *Gare Milano-Nord*, Foro Bonaparte.
Milano-Saronno (v. Chap. I, 1).
26 km. **Gerenzano.** — 28 km. **Cislago.**
31 km. **Mozzate.** — 33 km. **Locate-Varesino.**
35 km. **Abbiate-Guazzone.**
36 km. **Tradate** (312 m.).
39 km. **Venegono-Inferiore.**
42 km. **Venegono-Superiore.**

A 2 km. 1[2 à l'O. de Venegono Superiore e; 3 km. 1[2 au S.-O. de Vedano, (v. ci-dessous) est **Castigiione Olona** (321 m.; 1900 hab.), sur l'*Olona*, possédant des œuvres d'art intéressantes.
L'ÉGLISE COLLÉGIALE, sur une hauteur, a dans le chœur des * fresques de *Masolino* de Florence, maître de Masaccio, peintes vers 1428; sur les côtés des fenêtres, l'*histoire de St-Etienne;* à la voûte, la *Nativité de J.-C.*, l'*Annonciation*, l'*Assomption*, le *Mariage de la Vierge*, l'*Adoration des mages* et des anges faisant de la musique. A g., le tombeau de Branda Castiglione, par *Léon. Griffus* (1443). Dans la sacristie, des vases et des ornements de prix, et un tableau par *Masolino*, l'Annonciation. — Le sacristain (1 fr.) fait voir le BAPTISTÈRE, qui a des fresques bien conservées, aussi par *Masolino* (1435) : à l'extérieur, l'Annonciation; à l'intérieur, à dr., la Fille d'Hérodiade demandant la tête de St-Jean-Baptiste et l'apportant à sa mère (dans une grotte, à l'arrière plan, l'inhumation du saint). A la voûte, les Pères de l'Eglise. Plus loin, à dr., St-Jean dans la prison et prêchant devant Herode. Au fond, le Baptême de J.-C. : à dr., trois personnages qui se déshabillent. Au-dessous, à g., St-Jeaen annonçant la venue du Messie. Dans le haut, Dieu le Père entre des anges.

L'église du St-Sépulcre, dans la ville basse, est précédée de deux statues colossales de saints. On y voit à l'autel une Annonciation, des statues peintes et les Pères de l'Eglise. A g., un tombeau, des sculptures de l'école d'Amadeo.

44 km. **Vedano.**

46 km. **Malnate.** Embrachement pour Côme, (v. Chap. I, 4).

En laissant cette gare, le chemin de fer passe un splendide et hardi viaduc en fer traversant une vallée, et après avoir traversé un petit tunnel, arrive

51 km. à **Varese** (17.660 hab.), à 398 m., dans un bassin de verdure protégé au N. par des collines (dernières ramifications des Alpes) et siège de considérables industries. Les rues sont régulières et des délicieuses promenades l'entourent. Varese est un séjour privilégié de villégiature, très fréquenté en été par les familles milanaises. Visiter:

la *Basilique de Saint-Victor,* très ancienne; elle a été réédifiée de 1580 à 1600, par *Bernasconi;* possède une tour de 75 m. de haut. Cette église renferme de beaux tableaux et des fresques par *G. B. Crespi* (il Cerano), *Ghisolfi, Lanfrano, Morazzone,* etc.

Le *Musée,* dans le local de l'hôpital, renferme seulement des objets d'histoire naturelle.

Le *Municipio,* nommé autrefois *la Corte* et fait construire en 1775 par François III de Modène, possède une collection d'antiquités préhistoriques, etc.

Le *Jardin public,* ancien jardin du château, en style italien.

Le *Lac de Varese* est à 5 km. de la ville. Pour s'y rendre, on prend la route qui conduit à *Bobiate,* d'où l'on atteint l'*auberge* della Schiranna. Le lac de Capolago, à Cardella, mesure 8 km.; sa plus grande largeur est de 4 km. 1[2; sa profondeur, de 26 m. — De Schiranna se rendre: à l'*île Virginia* (1 h.), où il y a un petit musée des antiquités lacustres du lac de Varese; ou, côtoiant le lac, par *Calcinate, Oltrona* et *Voltorre* (cloître roman remarquable d'un ancien couvent de chanoines de Latran), à *Gavirate* (12 km.); retour par le chemin de fer (v. ci-dessous).

La Madonna del Monte (6 km.), est la plus intéressante excursion de Varese et attire particulièrement les voyageurs.

De Varese (départ: Gare Nord-Milano), on peut se rendre jusqu'à la I. Chapelle avec le tramway électrique (60 c.), ou en voiture (aller et retour 8 à 10 fr.), par une belle route qui par *Sant'Ambrogio,* mène à *Robarello* (3 km.), situé au commencement de la montée. De *Robarello* on gagne en 30 min., et en passant sous *Fogliaro,* l'entrée du *Sanctuaire.* Après, par une route pavée, et par une suite de longues rampes, on arrive au sommet de la montagne (1 h.; chev., 2 fr).

Le long de toutes les rampes, il y a 14 chapelles (XVII s.), avec des fresques et des groupes en stuc polychrome, représentant les mystères du Rosaire, et dans le haut une statue de Moïse.

Le *Sanctuaire,* dédié à la Vierge, et fondé par *St-Ambroise,* est une constrution de style baroque avec une vieille crypte. A côté, un ancien couvent et l'*Hôtel Camponovo.* Vue admirable.

On peut y passer la nuit pour voir le lever du soleil du haut de la montagne *delle Tre Croci* (1230 m.), ou plus haut, d'au *Campo dei Fiori* (1 h. 1[2), où conduit un chemin qui se détache à dr. de la statue de Moïse.

De Varese on peut aussi faire beaucoup d'excursions et entre autres: dans le pittoresque *Valganna* et à *Castiglione Olona,* (v. ci-dessus, 1., Venegono ou Vedano).

De Varese à Côme, v. Chap. I, 5.

54 km. **Casbeno.**

60 km. **Barasso.** Belle vue sur le lac de Varese.

62 km. **Gavirate.** Carrières de marbre dit majolique,

qu'on emploie dans l'ornementation. En face, l'*Ile Virginia,* dans le lac de Varese (v. ci-dessus).

65 km. **Cocquio.** — 67 km. **Gemonio.**

69 km. **Cittiglio.**

73 km. **Laveno.** Gare de la ligne Nord-Milano et des bateaux à vapeur (v. ci-dessous, 4 *b*.).

⁂

2. MILAN-LUINO-LAC MAJEUR.

(Via Varese-Valganna).

Départ: *Milano-Nord* et *Milano-Centrale.*

De la gare *Varese-Nord*, avec le tramway électrique qui conduit à la 1. chapelle du Sacro Monte, on arrive en 10 min. env. à la gare de **Bettole,** où commence le chemin de fer *Varese-Luino.*

Cette voie traverse la pittoresque *Valganna* qui, avec les vallées latérales de *Margorabbia,* de *Marchirolo* et de *Cuvio,* présente un passage alpestre des plus riants et variés, et donne aux villages entre le *Verbanus* et le *Ceresius* une route aisée et économique.

2 km. **Fontana degli ammalati,** dont les eaux servent à la Birraria Poretti, tout près.

Promenades aux *Mulini Grassi,* au village de *Bregazzano,* à *Frascarolo* (villa Medici) et au *Monte Monarco* (m. 859).

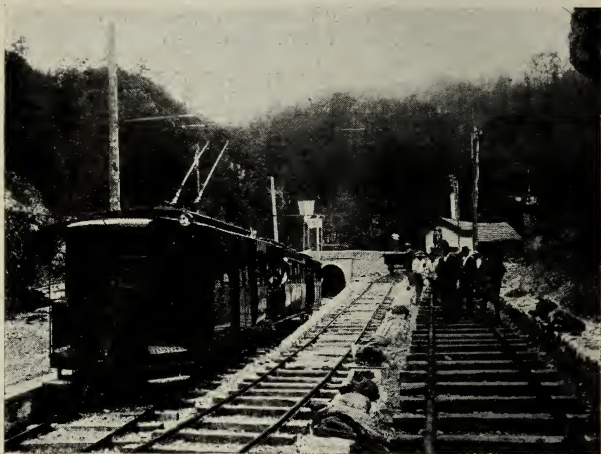
Galerie artificielle, à la sortie de laquelle la voie pénètre dans une gorge étroite, égayée de gracieuses chutes qui tombent entre les grottes des tufs, des jardins, des chalets et des sources jaillissantes.

4 km. **Grotte di Valganna,** localité splendide.

Promenades: à la *Vassera,* aux *galeries* et à la cime du **Sasso dei Corni** (1033 m.).

10 km. **Ganna,** village au pied du *Poncione* (993 m.), de la *Martica* (1026 m.), et du *Mondonico* (806 m.), arrosé de la *Margorabbia.* — Dans le haut de la colline *Campobella, Boarezzo* et *Mondonico.* C'est une vraie station alpestre, où la température est toujours fraîche, aussi pendant l'été.

Promenades: à *Bedero,* où l'on jouit de la vue de toute la verdoyante *Valcuvia*; à *Boarezzo,* d'où l'on monte au *Piambello* (1125 m.), à la *Martica* et au *Poncione,* ce dernier à pic sur le *Varesotto,* le *Valganna,* le *Valcuvia,* le *Verbanus,* avec ses montagnes, la *Chaînes des Alpes,* le *Ceresius,* avec le port de Melide et les montagnes qui l'entourent.

12 km. **Ghirla,** qui appartient à la Commune de Ganna; le sur petit lac de ce nom. Point d'arrête des

Chemin de fer électrique de Valganna

Chemin de fer électrique de Valganna

voyageurs qui se rendent, par la vallée de Marchirolo, à *Ponte Tresa (lac Ceresius)*. De ce village se détache la route pour *Marzio* (740 m.), très fréquenté en été.

Le *Val Marchirolo* et les villages de *Fabbiasco, Cugliate, Marchirolo, Arbizzo* et *Viconago,* entourés de jolies villas et centre de promenades intéressantes, sont très fréquentés en été. Une route de voiture se détache peu loin de *San Pietro* et conduit à *Ardenna,* où l'on à un des meilleurs points de vue de tout le Ceresius, (service de diligence entre Ponte Tresa-Ghirla et en sens invers).

De Marchirolo une route ombragée mène au *Monte San Paolo* (827 m.; pèlerinage). Panorama étendu. — De l'*église de Marchirolo,* bourg important et civilisé, on a un beau panorama du lac de Lugano (Ceresius).

14 km. **Cunardo,** le village le plus important et industriel de la vallée ; il se trouve à l'extrémité du val Marchirolo, au point de rencontre du Valganna, du Valcuvia et de la vallée de la Margorabbia, auxquelles il est rélié par des routes de voiture aisées et très belles. Une route qui jouit d' un splendide panorama réunit Cunardo à *Bedero Valcuvia.*

Tout près de Cunardo se trouve *Ponte Nativo,* où les eaux du Margorabbia se précipitent dans une gorge vaste et profonde formée de rocher calcaire-dolomitique. Très belle la promenade sur la rive du Margorabbia.

A Cunardo on jouit d'un beau coup d'œil sur la vallée, le Verbanus jusqu'à *Cannero* et *Cannobio,* et des *Monti Rocciosi* du *Valtravaglia* et du *Val Veddasca.*

Excursions : au *Monte San Martino* (1088 m.); au *Monte della Nave* (987 m.).

De la gare de Cunardo à celle de Grantola, le chemin de fer descend en lacets très hardis par une différence de niveau de 170 m.

Coup d'œil splendide sur un panorama très varié de vallons et de montagnes qui descendent à contourner le lac Majeur, au confluent du *Margorabbia* avec la *Tresa,* près de *Germignaga.* Sur les déclives verdoyants de la montagne, les villages de *Cassano, Mesenzana* et *Brissago.*

17 km. **Cà Martino,** fraction de *Ferrera,* village pittoresque et industriel, au pied des derniers contreforts de la montagne. Les eaux du Margorabbia d'après le Ponte Nativo forment de très belles cascades et une dernière, plus hardie, qui tombe dans une profondeur affreuse s'ouvrant au N. de Ferrera.

Le chemin de fer passe entre des tranchées, traverse une galerie et, en côtoyant la montagne, franchit un affluent du Margorabbia, le Grantorella.

19 km. **Grantola.** De la gare on peut bientôt se rendre aux villages de *Pontegrino* et *Bosco Valtravaglia,* riant séjour alpestre, très fréquenté en été.

Le chemin de fer suit le cours du Margorabbia et s'arrête au *Molin d'Anna,* puis il continue passant par les pittoresques *Ruera* et *Cucco,* dans la Commune de Montegrino.

Arrivé à *Valdomino,* il passe sous la route communale, franchit la Tresa, par un pont très hardi, et passe encore sous la ligne de Novara-Pino.

25 km. **Luino.** La gare est peu loin de l'embarcadère (v. Chap. III, 4 *b*).

* * *

3. MILAN-LAVENO-LAC MAJEUR.

(Via Gallarate).

Départ : *Milano-Centrale.*

Milano-Gallarate (v. ci-dessous, 3).

47 km. **Besnate.** — 51 km. **Crugnola-Cimbro.**

57 km. **Ternate-Varano,** sur le petit lac de Comabbio.

65 km. **Besozzo.** — 70 km. **S. Giano.**

73 km. **Laveno** (v. Chap. III, 4 b.), omnibus en service cumulatif avec la station des bateaux à vapeur (30 c.).

* * *

4. MILAN-ARONA-LAC MAJEUR.

(Via Gallarate).

Départ : *Milano-Centrale.*

Le chemin de fer traverse le faubourg de Porta Garibaldi et passe à côté du cimetière monumental.

6 km. **Musocco,** où se trouve le nouveau cimetière de la ville de Milan.

14 km. **Rho** (6500 hab.), célèbre par l'église de la *Madonna dei Miracoli,* élevée en 1585 par *Pellegrino Tibaldi,* exceptée la façade, due à *Pollak.*

19 km. **Vanzago.**

23 km. **Parabiago** (6700 hab).

28 km. **Legnano** (14.500 hab.), petite ville industrielle où le 25 mai 1177 Frédéric Barberousse fut battu par les confédérés lombards. Son église principale *(San Magno),* est attribuée à Bramante et renferme une peinture par *Bernardino Luini.*

34 km. **Busto Arsizio** (20.000 hab.), ville manufacturière. Le dôme, *église Santa Maria,* édifié sur le plan de *Bramante,* a des peintures de *Gaudenzio Ferrari* et des statues de *Sansovino.*

41 km. **Gallarate** (11.900 hab.), où se détache la ligne par Laveno-Luino (v. ci-dessus 2), et par Varese-Porto Ceresio (v. Chap. II, 2).

Sur la grande place on voit les restes d'une ancienne église du moyen-âge.

Près de Gallarate se trouve un champ de bruyères occupant un espace de 15 km. c.

45 km. **Casorate.**

49 km. **Somma Lombardo** (5800 hab.).

Il y a dans ce pays un *cyprès* gigantesque, haut de 43 m., et dont le tronc a 6 m. de circonférence. On dit que sur le territoire environnant, Annibal battit P. Cornelius Scipion, le père de l'Africain, en 218 av. J. C.

53 km. **Vergiate** (4400 hab.); éloigné du chemin de fer; à droite, un tunnel.

58 km. **Sesto Calende** (4000 hab.). Tout près du faubourg, se trouve une *Basilique* datant des premiers siècles de l'ère chrétienne.

Sesto Calende se trouve aussi sur la ligne Gênes-Laveno-Luino-Bellinzona.

Le chemin de fer traverse, sur un magnifique pont en fer, le Tessin, qui sort ici du lac Majeur et contourne l'extrémité S. du lac, suivant après la rive occidentale.

67 km. **Arona,** station des bateaux à vapeur, et point de départ de la nouvelle ligne da Simplon, qui côtoie la rive O. du Lac Majeur jusqu'à Baveno.

Arona (4600 hab.; 225 m.), est située sur les bords mêmes du lac, à environ 5 km. de son extrémité S., et sa fondation remonte à plus de neuf siècles.

Arona passa à la maison de Savoie en 1743. Ses murailles furent détruites par les Français, en 1801.

On y voit les ruines du château où naquit en 1538 *Saint Charles Borromeo,* le célèbre archevêque de Milan (m. 1584).

L'*église paroissiale, S. Maria,* dans la partie haute de la ville, possède dans la chapelle des comtes Borromée, à dr. du maître autel, une peinture par Gaudenzio Ferrari (1511) très-estimée, un tableau de l'Appiani, et des belles peintures par Mazzuchelli, dit le Morazzone. — A côté de la même est

la *Chiesa dei Martiri,* qui a le tableau du grand autel représentant la Vierge, le Saint Enfant et les quatre Saints Patrons de la ville, peint par *Borgognone.* Dans cette église l'on conserve les reliques des Ss. Martyrs Fedele et Carpoforo, renfermées dans une urne en crystal et bronze, finement travaillée.

Angera — Panorama

Arona — Panorama

Dans le presbythère, l'on admire aussi des peintures sur verres, faites par Bertini.

Tout près, on voit la *Statue colossale de Saint Charles Borromeo*, qui s'élève sur une colline dominant toute la vallée et le lac. On y arrive en 30 min. traversant le chemin qui se divise à gauche de ce qui va au Simplon. La tête et les mains sont en bronze, le reste en cuivre battu. Elle a 23 mèt. 40 de hauteur, et est placée sur un piédestal de 11 mèt. 70. C'est un des rares monuments de la statuaire colossale moderne. Cette curiosité est en grande renommée auprès les touristes. La statue de Saint Charles, modelée par *G. B. Crespi (il Cerano)*, exécutée par *Siro Zanella* de Pavie et *B. Falconi* de Lugano, fut élevée en 1624. Elle a coûté un million de livres milanaises. La famille Borromeo y a fortement contribué. De l'arrière de la base, on pénètre à l'intérieur de la statue et l'on peut en atteindre la tête, qui a 6 m. 40 de circonférence (50 c. de pourboire).

*
* *

5. LAC MAJEUR,

Le **lac Majeur,** *lacus Verbanus* des Romains, est le plus grand des lacs italiens après le lac de Garde. Sa superficie est de 211 km. carrés ; son élévation au-dessus de la mer, de 197 m. ; sa longueur, de Sesto Calende à Magadino, de 65 km.; sa plus grande largeur, de Mergozzo à Cerro, près de Laveno, de 12 km. Sa plus grande profondeur est de 375 m., et suivant quelques auteurs, de 850.

Le climat (par l'I. A. I.) est, en général, tres doux; on y cultive les produits des pays les plus chauds. Les eaux du lac sont riches en poissons, très delicats et recherchés, tel que truites, anguilles, perches, etc. Le gibier aquatique abonde également sur ces rives. Les Montagnes et collines environnantes sont riches en minéraux et carrières renommées, surtout celle de granit roux et blanc de Baveno et Montorfano et les porphyres d'Arona.

L'histoire de ces pays est des plus mouvementées et presque entièrement liée à celle de la Lombardie. A l'origine, cette région fut occupée par les Agoni, ensuite par les Etrusques, puis envahie par les Gallo-Celtes, plus tard par les Romains et les Erules. Les Lombards y gouvernèrent longtemps sous le régime féodal et plusieurs familles féodales en furent les maîtres à tour de rôle : les Visconti, les Borromées, les Muralti, etc. Après la domination des Espagnols, 1713, et des Autrichiens, 1743, le territoire fut partagé et le haut Novarese avec la côte occidentale, fut attribué au Roi de Sardaigne jusqu'à Brissago;

Stresa — Panorama

Baveno — Panorama

le territoire qui s'étend de Brissago jusqu'à Locarno et, sur la rive opposée, jusqu'à Luino, fut attribué à la Suisse; la côte orientale de Luino, jusqu'á l'extrémité sud du lac, à l'Autriche. Cette dernière partie a été réunie au royaume d'Italie après l'annexion de la Lombardie en 1859.

Le lac Majeur reçoit les eaux de la vaste portion S. des Alpes, comprise entre le Mont-Rose et le St-Bernardino. Ses principaux affluents sont: au N., le Tessin, le Verzasca, la Maggia; à l'O., la Cannobina; à l'E., le Giona et la Tresa, qui le réunit au lac de Lugano.

La navigation n'offre aucun danger.

Bateaux à vapeur: 6 traversées par jour de Arona à Stresa, Iles Borromées, Baveno, Pallanza, Intra, Laveno et 3 traversées de Laveno à Locarno.

Barques: pour un trajet de 2 h., 2 fr. 50 par batelier. Il faut 2 bateliers pour 3 personnes, 3 pour 4 à 6 personnes et 4 audessus de 6 personnes; mais on peut obtenir des réductions de prix. En tout cas, il est bon de traiter avec le batelier avant de s'embarquer. Un petit pourboire est d'usage (50 c. à 1 fr.).

Chemin de fer (ligne Gênes à Bellinzona) sur la rive E. du lac, de Sesto Calende à Laveno, Luino, Magadino et Locarno.

Parmi les nombreuses localités qui animent les bords du lac, nous mentionnerons les suivantes:

***

a) Rive Occidentale.

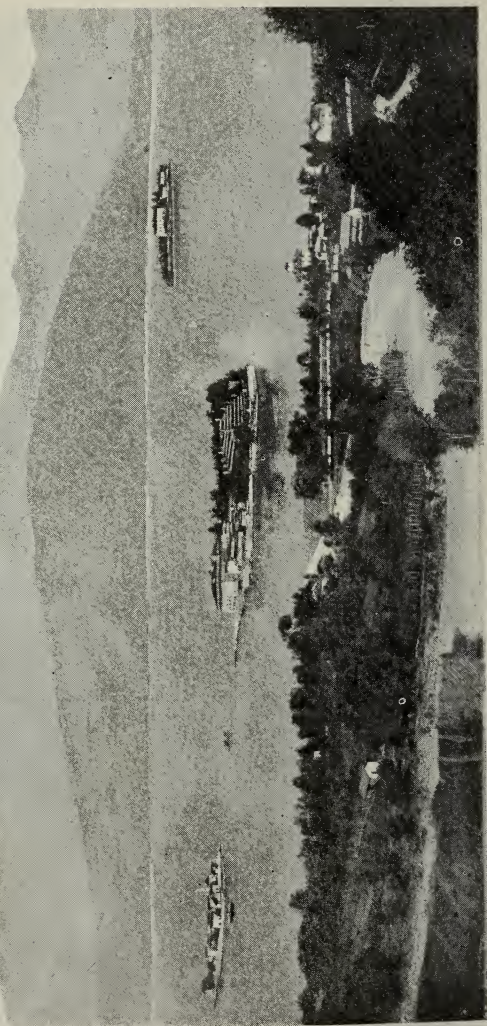
Arona, point de départ (v. Chap. III-3).

Meina, joli village, rendez-vous d'été des milanais et des turinois, qui y possèdent des charmantes villas. Belle excursion à l' *hermitage de Monte San Salvatore* (2 h. à pied).

Solcio, entouré de villas.

Lesa (2000 hab.), avec d'anciennes maisons.

Belgirate (11 km. 1/2 d'Arona; 700 hab.), sur un petit promontoire, dans une position charmante.

Stresa (18 km. d'Arona; 1393 hab.; gare de la ligne du Simplon; couvent de Rosminiens; villa *Ducale*, qui appartient à la duchesse de Gênes; villa *Pallavicini*, avec des beaux jardins; villa *Emilia*, etc.) qui est depuis quelques années fréquentée par la colonie

PANORAMA DES ILES BORROMÉES

étrangère et avec Pallanza forme le point le plus recherché de cette partie du lac. Son climat est excellent et sa position est charmante avec ses bois s'élevant sur la pente des collines environnantes.

Stresa est aussi un point de départ pour l'ascension au *Motterone* et pour la visite aux *Iles Borromées* (v. ci-dessous).

Iles Borromées.

Ces îles, au nombre de quatre, sont situées entre Stresa et Pallanza. Celles à visiter sont l'*Isola Bella* et l'*Isola Madre;* les autres : *Isola Superiore* ou des *Pêcheurs* et l'*Isola S. Giovanni,* ou *Isolino,* offrent peu d'attractions.

L'*Isola Bella* est la plus riche, car les Comtes Borromées y enfouirent à diverses reprises des véritables trésors, et surtout le comte Vitaliano qui, en 1670, conçut l'idée d'y bâtir un palais de plaisance, tailla les rochers en assises régulières et y fit transporter de la terre à grands frais.

En 1632 le comte Charles fit bâtir dans cette île une ville au nom de sa femme Isabella, d'où le dérivatif Isola Bella. Rien ne peut rendre le charme de la situation pittoresque de cette île, entourée de verdure, au milieu du lac. Les points ravissants de vue, la végétation exotique, les orangers, les citronniers, les magnolias, forment, par leur riche verdure et leur parfum, le plus saisissant contraste avec les neiges et les glaciers des Alpes; tout enfin se trouve réuni ici pour enchanter le visiteur. Au rez-de-chaussée du Palais Borromée, se trouve une suite de grottes en rocailles et en mosaïques. Le palais Borromeo est un ample bâtiment, dont le côté Nord n'est pas encore achevé. Il y a des salons magnifiques, une galerie décorée de tapis du XVII siècle, et une galerie de tableaux de Luca Giordano, de Procaccini, du Titien, de Lebrun, Luini, Buonarotti, Van Dyck, Schidoni et de beaucoup d'autres, ainsi qu'une grande quantité de paysages du Tempesta. De riches et délicieux jardins avec fontaines, statues, bosquets, et nombre de plantes précieuses et arbustes exotiques, contribuent au charmes de l'île.

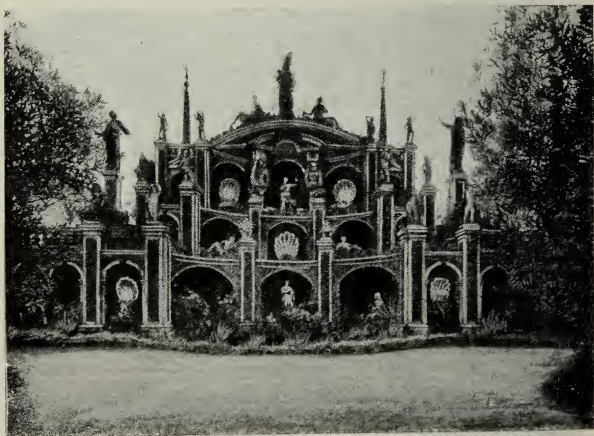
Au rez-de-chaussée l'on trouve des grottes avec des arcades, à travers desquelles l'on peut admirer le lac.

On peut visiter ce château, accompagnés d'un domestique, tous les jours (excepté le lundi), depuis le 15 mars au 15 novembre; — 50 c. par personne ou bien 1 fr. par famille.

L'*Isola Madre* (autrefois île de St-Victor, du nom d'un temple qui y existait alors), est ainsi appelée parce qu'elle est la plus grande du groupe des Borromées et fut cultivée la première. Moins ornée, moins fastueuse, est plus riche en beautés naturelles que l'Isola Bella : elle occupe le centre du golfe. Au milieu se trouve une demeure princière dont les pelouses, les terrasses étagées, où les productions botaniques de toute espèce et de tout pays se trouvent réunies, forment comme pour une véritable exposition permanente, une grande et magnifique corbeille de fleurs.

L'*Isola S. Giovanni*, ou *Isolino*, près Pallanza, s'élève sur une crête rocheuse revêtue d'une riche végétation. Quoique ne possédant point d'attractions par lui même, il contribue cependant à la singulière beauté de ce point du lac, d'où il émerge gracieusement, en face de la riante colline de Castagnola.

L'*Isola Superiore*, ou des *Pêcheurs*, a environ 300 habitants. Elle forme un ensemble de maisons qui, par leur medeste ap-

Isola Bella

Grottes dans le jardin de l'Isola Bella

parence, rappelant les habitations lacustres primitives, constrastent singulièrement avec la magnificence princière de celles des îles voisines.

Mottarone, ou *Margozzolo.*

La plus intéressante des ascensions à faire sur les montagnes qui entourent le Lac Majeur, est certainement celle du *Mottarone,* le Righi de la Haute Italie (1.405 mètres). On peut y aller, soit de Baveno, en suivant un sentier qui, quoique peu commode, est très court et très pittoresque ; soit de Stresa par la charmante route de voiture de *Cignese,* dont chaque contour découvre un nouveau et magnifique panorama. Le touriste peut passer la nuit à l'*Hôtel Alpino* et être fort bien installé. Là on jouit d'une vue superbe du lac, des innombrables villages et hameaux environnants et, au loin, de la Cathédrale de Milan. L'ascension continue alors par un sentier où l'on trouve beaucoup d' *Alpi* (petites fermes ou laiteries, où les alpinistes peuvent faire halte) et l'on arrive au *Mottarone Kulm* (H. Mottarone). Sept lacs, plusieurs villes, entre autres Milan, nombre de villages, des plaines immenses et verdoyantes, les hauts sommets et les glaciers des Alpes, tel est le panorama enchanteur, inoubliable, qui s' offre alors aux yeux de l'ascensionniste. Du sommet de cette charmante montagne, la vue du lever et du coucher du soleil est admirable,

Baveno (2500 hab.; gare de la ligne de Simplon), séjour préféré des Anglais et des Américains. Belles villas (villa *Clara,* appartenant à M. Branca ; la reine Victoria y résida pendant près d' un mois, au printemps de 1879).

On peut, de Baveno, faire des excursions intéressantes aux carrières de granit voisines, des promenades sur les montagnes qui bordent le lac; visiter les îles Borromées et monter au Mottarone (v. ci-dessus la description).

Suna (1600 hab.), qui touche à Pallanza, dont il est presque le faubourg.

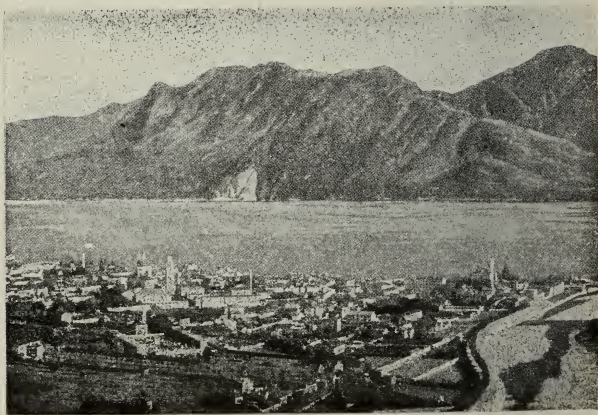
Pallanza (5300 hab.; reliée par un service de voit. et tram. à Fondo-Toce, gare de la ligne du Simplon).

Située à 193 mètres au-dessus du niveau de la mer, dans une position abritée, en face des Iles Borromées et des Alpes, commandant les trois bras du lac, Pallanza offre des vues incomparables et un climat des plus salubres et des plus agréables.

C'est l'endroit le mieux abrité et le plus chaud des bords du lac Majeur, et elle est de plus en plus fréquentée comme station d'hiver par les anglais et les allemands. C'est particulièrement, comme Lugano, une station intermédiaire pour ceux qui vont au bord de la Méditerranée ou qui en reviennent.

Les bords du lac, les plaines, les belles vallées, les montagnes et les collines, abondent d'intéressantes promenades.

Le caractère de la ville est essentiellement moderne, avec son square, sa place très pittoresque bordée de

Pallanza — Place Cavour

Intra — Panorama

magasins élégants et bien fournis, ses nouveaux quais plantés des magnifiques *magnolias grandiflora* toujours verts, ses rues animées éclairées à l'électricité, ses riches villas. Pallanza possède néanmoins des curiosités artistiques et anciennes.

En face du débarcadère est une grande place où s'élèvent : le *Municipio* ou hôtel de ville ; le *monument à Carlo Cadorna,* par Troubetzkoï (1895), et l'*église de S. Leonardo*, avec sa tour de granit, haute de 78 mètres.

Dans la rue à dr. de la grande place, à l'opposé du lac, est la *poste* et plus avant, à g., *l'église de S. Stefano,* contenant le *monument* élevé à *Caligola.*

En continuant tout droit, on parcourt le viale Principe Umberto, et après 15 min. on arrive à la *Madonna di Campagna,* au pied du *Monte Rosso,* église à dôme, qui renferme des fresques par Gaud. Ferrari, dans la coupole, et par les Procaccini dans le choeur et les chapelles.

Excursion au **Monte Rosso** :

Au sommet du *Monte Rosso* on peut monter dans 2 h. à peu près, par un sentier, ou bien encore dans une heure, par une route carrossable à zig-zags, que Mr le Chevalier Menozzi a fait faire à ses dépenses. Cet endroit est reservé à un grand avenir; du sommet, l'on jouit d'un splendide panorama de Pallanza, du lac, du Mottarone, de Miazzina, Premeno, etc. On conseille les voyageurs de prendre les vivres avec eux.

Voir aussi les excursions décrites à Intra (v. ci-dessous) et à Laveno (v. ci-dessous, 4 b.).

Bateaux: pour l'Isola Madre, allée et retour, à 1 batelier, 2 fr. 50; à 2 bat., 4 fr. 50; pour l'Isola Bella, id., 3 fr. 50 et 6 fr.; pour les deux îles, id., 4 et 7 fr.: pour Stresa, id., 3 fr. 50 et 6 fr.; Laveno, id., 3 fr. 50 et 7 fr., etc. On se fera montrer le tarif d'avance. Les Hôtels ont quelques bateaux au même prix.

Diligence: pour Gravedona, (10 km.) 4 fois par jour, bureau en face de l'Hôtel St-Gothard, trajet en 1 h.; 15 kilos de franchise pour le bagage, et correspondence 3 fois pour Intra (25 min., 50 c.). Il y a en outre un omnibus du Grand Hôtel Pallanza à Gravellona.

Intra (7000 hab.), située dans un terrain d'alluvion; entre les torrents S. Bernardino et S. Giovanni. Diverses industries y prospèrent. Intra possède un théâtre, un hôpital, un asile pour l'enfance, une école de commerce ; enfin elle a le véritable cachet d'une cité industrielle.

Sur le quai, une statue en marbre de Garibaldi et tout près, un monument commemoratif de 1859.

Sur la place du théâtre, une statue en bronze de Victor-Emmanuel, par *Barsaglia.*

Belles villas et magnifiques jardins dans les environs.

Bussago — Panorama

Cannero

Excursions : On peut d'ici monter par Avizzano, à *Bée* (590 m., 1 h. 1[4) d'où l'on jouit d'une belle vue du lac, et plus loin à *Premeno* (803 m., 1 h.) vue splendide, air sain, séjour très agréable; à 10 min. plus haut, le *Tornicco*, où il y a une honne source; à 1[4 d'heure encore plus haut, la *Bellavista*. Vue superbe du lac et de la populeuse vallée d'Intragna à l'O.

Ghiffa (900 hab.), dans une délicieuse situation.

Oggebbio (1100 hab.), bâti en terrasses, avec quelques belles villas.

Cannero (1150 hab.), est célèbre pour ses ilôts abandonnés (Castelli di Cannero).

Demeure des pirates aux ordres des frères *Mazzardi*, qui y avaient érigé deux forteresses en 1403; il fut à cette époque le théâtre de luttes dangereuses. Les Borromées y bâtirent ensuite la *Vitaliana*, splendide château fortifié, et depuis abandonné aux flots.

Cannero, niché dans un coin abrité par des collines verdoyantes, jouit du climat le plus doux de la région, rivalisant avec celui de la Riviera ; les oliviers, grenadiers, citronniers et orangers qui y abondent, complètent l' illusion. C' est la résidence idéale de ceux qui recherchent la tranquillité et le repos, un air pur et salubre, de beaux sites et des délicieuses promenades à pied, en voiture et en bateau.

Cannero est à quelques minutes de Luino, point de départ du chemin de fer pour l' Italie, pour la Suisse et le lac de Lugano.

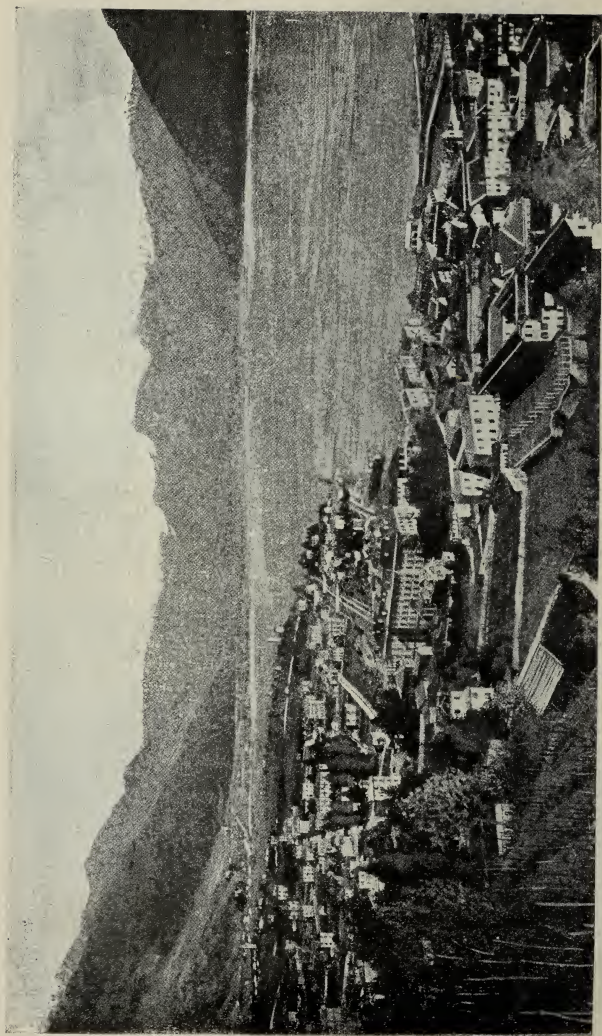
Très fréquenté en hiver. Recommandé par de célèbres médecins aux convalescents et aux poitrinaires.

Cannobio (3100 hab.), d'origine romaine et une des plus riches des bords du lac Majeur. De Cannobio, en partant de la vallée du même nom, on arrive, par le riant *Val Vigezzo*, à *S. Maria Maggiore* et *Domodossola* (v. le Guide Lampugnani de l'*Ossola et ses Vallées*).

A 30 minutes de Cannobio, établissement hydrothérapique *Monte Carza* et plus loin l'*Orrido* de *S. Anna* (20 m.), gorge grandiose où l'on peut pénétrer en barque jusqu'à une cascade (batel. à Traffiume ; 50 c. à 1 fr.).

Dernière localité italienne. La visite de la douane suisse a lieu à bord.

Brissago (1600 hab.), climat d'une douceur extrême, avec de nombreuses villas qui attirent, en été, beaucoup d' étrangers. Deux importantes fabriques de tabac en pleine prospérité y emploient un grand nombre d'ouvriers et le bien-être dans le pays est général.

Près de l' église, groupe de beaux vieux cyprès. Les versants des montagnes derrière le village, sont

LOCARNO — PANORAMA

couverts de vignes, d'oliviers et de grenadiers; les myrtes prospèrent en pleine terre.

Jolie promenade à la *Madonna del Monte*, où il y a une source ferrugineuse.

Ronco d'Ascona (350 hab.), renommé pour ses bons vins et situé en face des *îles de Brissago*, ou Conigli.

Ascona (1000 hab.). *Eglise* paroissiale, ornée de beaux tableaux par *Serodino d'Ascona*. — *Collège* et *séminaire* fondé par saint Charles Borromée en 1584. — Ruines de deux châteaux longobards, nommés *St-Michele* et *St-Materno*. — Pont de onze arches sur la *Maggia*.

Locarno (3600 hab.), mais avec les faubourgs la population atteint le chiffre de 10.000.

Lieu de villégiature des anciens Romains, est bâtie dans une vaste baie du Lac Majeur, entourée de collines splendides, sur la pente desquelles la ville se développe en forme de joli amphithéâtre. — Elle est proclamée avec juste mérite la reine du Verbano. Abritée au nord, à l'est et à l'ouest, le soleil lui apportant sa chaleur bienfaisante et les vents n'y pénétrant pas, sa température moyenne s'élève à 12° et 14° C. Une vaste plaine et des bois la protègent au midi de tout brouillard; le ciel y est très pur et limpide. La gelée y est presque inconnue et une floraison des plus riches lui a valu le surnom de Nice de la Suisse.

Plusieurs curiosités artistiques attirent l'attention de l'étranger; surtout l'*ancien château*, avec ses boiseries gothiques, la précieuse toile de Luino et autres de Ciseri et de Bramantino; les fresques byzantines dans l'*Eglise de Selva;* la toile de Moranzoni et les anciennes boiseries sculptées de la *Pension Villa Muralto;* aux environs, l'*Eglise de Maggia*, avec peinture à fresque de Luino, les ponts *orridi d'Onsernone*, la chute d'eau de *Saladino*, etc.

Institutions importantes, autant publiques que privées, sont l'objet de l'admiration générale. Enfin, climat excessivement doux en hiver, le printemps riant et embaumé, l'automne splendide, attirent à Locarno un nombre toujours croissant d'étrangers, qui trouvent de quoi satisfaire leurs goûts les plus recherchés dans plusieurs confortables hôtels et pensions.

Promenades et excursions:

A la Madonna del Sasso. — Sur une roche à pic, tout en haut au dessus de la ville, est la *Madonna del Sasso* (305 m.), but de nombreux pèlerinages. On y arrive dans une demi-heure par une belle route pavée. Dans l'église, à g., l'on admire un tableau moderne du Ciseri, et à la droite une *Fuite en Egypte*, par Braman-

Locarno — Madonna del Sasso

Luino — Panorama

tino. En passant à gauche par le cloître, traversant un pont en bois, et suivant la montée, on arrive après cinq on six minutes à une chapelle qui possède une *Résurrection* en terre cuite, peinte par Rossi (1887), et de là l'on jouit d'un beau coup d'oeil sur la *Madonna del Sasso.*

Plus haut encore se trouve la Chapelle de la *Trinità del Monte,* d'où l'on voit la partie orientale du Lac Majeur. Toute la promenade peut être aisément faite en une heure et demie.

Au pont Brolla. — En partant de Locarno par la route Borghese, on arrive à *Soldano,* où commence la route qui mène à la Vallée Maggia; 3 quarts d'heure d'un très bon chemin, mènent à *Ponte Brolla,* très beau pont romain, du haut duquel l'on domine l'abîme et l'on jouit d'un très beau panorama.

A Intragna. — Traversant le *Pont Brolla* et après avoir passé Pedemonte, après deux heures et demie de chemin assez pénible, l'on arrive à *Intragna,* d'où l'on a un splendide coup d'oeil sur toute la vallée. Intragna possède le plus haut clocher du Tessin et se flatte d'être le berceau de la famille de Léon Gambetta, le dictateur de la France du 1871.

Pour les Centovalli. — Lorsque l'on a dépassé Intragna, en 3 h. de chemin sur la grande route et en passant par *Corcapolo* et *Verdano,* l'on arrive à *Camedo* (850 m.), où la route carrossable finit. De ce point, un sentier continue parmi les roches, et passé le confin italo-suisse, l'on arrive aux premiers villages italiens de *Olgia* et *Dissimo,* et plus loin, de *Rè* et *S. Maria Maggiore* à Val Vigezzo (v. le Guide Lampugani: l'*Ossola et ses Vallées*).

Dans la **Vallée d'Onsernone et à Craveggia:**

Lorsqu'on a traversé le *Pont Brolla* et les pays de *Vegna, Verscio, Cavigliano,* l'on quitte à la droite la route pour Intragna et l'on entre dans la Vallée de *Onsernone.* La route, jusqu'à *Auressio* (626 m.), est très pénible; l'on arrive ensuite à *Loco,* qui est le chef-lieu de la vallée d'Onsernone (685 m.), et est éloigné de Locarno de 15 kilomètres.

L'on passe ensuite à travers les villages de *Berzona, Masogno, Russo,* qui sont à peu de distance l'un de l'autre, et la route descend rapidement, arrivant au *Ponte Oscuro,* sous lequel passe l'Onsernone.

Traversés enfin les pays de *Crana, Cromologno* (1080 m.), et *Spruga* (1117 m.), où finit la grande route du Canton, un vilain sentier conduit aux *Bagni solforosi* de *Craveggia.*

Dans la **Vallée Verzasca.** — On suit la grande route ou bien l'on prend le chemin de fer jusqu'au pays de *Gordola* et l'on entre dans la vallée Verzasca, qui s'ouvre près de l'*Orrido* pont de *Tenero*; ce pont est sur le même fleuve. L'on arrive ensuite aux villages de *Mergoscia* (735 m.) et *Carippo* (590 m.), qui tout près est réuni au précédent par un petit sentier. Dépassé *Vogorno* et arrivés à *Lavertiano* (548 m.), l'on admire un pont original, en bâtisse. — L'on quitte alors la rive gauche de la Verzasca, et l'on passe à la rive droite, passant sur un pont à deux arches. A *Brions* (761 m.), la vallée devient large et se couvre d'une riche végétation. — Après *Gerra,* l'on arrive à *Frasco* (893 m.), le plus important pays de la vallée; ensuite à *Sonogno* (909 m.), où la grande route cesse.

De ce point, des simples sentiers mènent à *Rodi-Fiesso,* et à *Faido* (voir le Guide Lampugnani du *Gothard*).

A **Bignasco** pour le **Val Maggia.** — De Locarno, avec la diligence (3 fois par jour — 3 fr. 15) on 3 h. 30 et en passant par *Solduno, Ponte Brolla, Avegno, Maggia, Lodano, Coglio, Someo, Cevio,* l'on atteint **Bignasco** (434 m.; 200 hab.); pittoresquement situé à la jonction du Val Bavona et du Val Lavizzara; beau séjour d'été et centre de jolies excursions.

De Bignasco on peut aller à Airolo pour le Val Bavona (11 h.) en touchant *S. Carlo* et *Forcola Cristallina;* ou pour le Val Lavizzara (8 à 9 h.), pour *Peccia* (837 m.) et *Fusio* (1285 m.).

Locarno

Bellinzona

D'autres nombreuses excursions et promenades offrent des panoramas magnifiques et rendent ici le séjour très agréable: notamment celles à *Ronco, Piano del Desio, Monte Diodato,* etc.; plus loin, à *Cannobio, Cannero,* les *Iles Borromées* et la *vallée Vigezzo*

b) Rive Orientale.

On trouve, sur cette rive qui est à présent desservie par le chemin de fer reliant Gênes au Gothard:

Angera (2800 hab.), en face d'Arona, avec les restes d'une ancienne forteresse, célèbre dans les annales du pays.

Ispra, avec le monument Castelbarco.

Laveno (2000 hab.).; intéressante gare des différents chemins de fer qui conduisent au lac.

Excursions:

Au **Sasso del Ferro** (1062 m.; 2 h. 1/2 à 3 h.) On y a une vue superbe du lac, de la plaine jusqu'à Milan et de l'énorme massif du Mont-Rose. — A 2 h. au N.-E. de Laveno, derrière le Sasso del Ferro, est le village de *Vararo* (800 m.), d'où se fait, en 1 h. 1/2, l'ascension du ***mont Nudo** (1235 m.), qui offre une vue grandiose du lac Majeur, des lacs de Lugano et de Varese et des hautes Alpes du Valais, certainement le plus beau point de vue de la contrée.

A **S.-Caterina-del-Sasso**: (voit. à 1 chev., 5 fr.) On suit la route qui se détache de la rue de la station de la ligne du St-Gothard, à dr, au delà du pont du Boësio, et qui conduit de Laveno à *Cerro.* Il y a ensuite un sentier qui offre de beaux points de vue. Le trajet peut aussi se faire en barque, de Laveno (3 fr.) L'anc. couvent de *S.-Caterina-del-Sasso,* à 1 h. 1/4 de Laveno, au-dessus du lac, a une belle vue des îles Borromées et des cimes neigeuses à l'O. Un rocher tombé sur son église au XVII s., y est resté engagé dans la voûte.

Luino (6000 hab.), en face de Cannero, agréablement situé à l'ouverture d'une jolie vallée au pied du *Monte Arsera.* Relié par un chemin de fer à Bellinzona, Lugano, et l'Italie, c'est une ville très commerçante et un séjour délicieux, ainsi qu'en témoignent ses nombreuses villas.

Elle convient pour un séjour prolongé, par les bonnes voies de communication, qu'elle a dans tous les sens.

La *statue de Garibaldi,* près de la stat. des bateaux, rappelle la tentative inutile du brave général, qui essaya de résister dans cette ville, le 15 août 1848, après l'armistice entre le Piémont et l'Autriche.

L'église paroissiale a des fresques par *Bern. Luini,* originaire de Luino (1470-1530).

Luino abonde en excursions et promenades intéressantes, au bord du lac, ou sur les montagnes qui offrent des panoramas splendides et en rendent le séjour des plus agréables.

On peut dans la même journée faire de très belles excursions

on visitant les *Iles Borromées*, le *S. Salvatore*, le *Sacro Monte* près de Varese, en passant par la splendide *Vallée de Ganna*, suivant les bords riants du ioli *Lac da Ghirla*, l'*Orrido de S. Anna* à Cannobio et par Maccagno et Musignano, le pittoresque *Lac de Eglio* (rue muletière, 2 h.: mulet, 5 fr.; 900 m.).

Maccagno, composé de deux villages, nommés l'un *Maccagno Superiore* et l'autre *Maccagno Inferiore*, avec une vieille tour et une église située dans un site pittoresque.

Magadino (650 hab.); située à l'extrémité N.-E. du Lac Majeur. Il se compose d'une partie basse au lac et d' une partie haute, au pied du Monte Tamaro (1954 m.).

De Magadino, le chemin de fer conduit à Bellinzona en passant par Cadenazzo, d' où se détache l'embranchement pour Locarno (v. ci-dessous).

***

6. LOCARNO-BELLINZONA.

Chemin de fer du Gothard. Le train longe le lac On traverse la *Verzasca*.

6 km. **Gordola**. Le chemin de fer au dessus de *Cugnasco* franchit le *Tessin*.

11 km. **Cadenazzo**, point d'intersection de la ligne Luino-Novara-Gênes. — On traverse la large vallée du Tessin.

16 km. **Giubiasco**, point de conjonction avec la ligne de Lugano.

22 km. **Bellinzona** (v. le guide Lampugnani du *Gothard*).

INSTITUTS D'ÉDUCATION

MAISONS RECOMMANDÉES

SPÉCIALITÉS INDUSTRIELLES

ETABLISSEMENTS
CLIMATIQUES ET THERMALS

EAUX
MEDICALES ET DE TABLE

Hôtels et Pensions

Restaurants

BAVENO (Lac Majeur) Hôtel Suisse et Iles Borromées

Ancienne Pension Suisse — Comfort moderne
Maison agrandie et complètement remise à neuf par le nouveau propriétaire *G. BOTTACCHI.*

Meme Maison

HOTEL BELLE VUE - Pallanza vis-à-vis du débarcadère.

BELLINZONA Hôtel du Cerf

Au centre de la Ville

AUTO-GARAGE

Vev. BRANCA, Prop.

BERGAMO *Hôtel Cappello d'oro*

GRANDE RISTORANTE

Posizione splendida — Telefono — Luce Elettrica — Servizio accurato — Prezzi modici — Vetture — Landaux — Diligenze San Pellegrino e tutte le destinazioni.

V. ALBERTINI, Propr.

BERGAMO Albergo Ristorante Cervetta

⁂ Viale Stazione ⁂ Completamente rimodernato. Luce elettrica in tutte le camere. Scelti vini del Valpolicella e Piemonte. Rinomata Cucina. Servizio inappuntabile. Grande Salone per Banchetti. Servizio di vetture per S. Pellegrino e dintorni. Prezzi modici. Propr. V. OTTOLINI.

BERGAMO ALBERGO CONCORDIA

Colazioni e pranzi a prezzi fissi ed alla carta - Scelta cucina Vini squisiti - Appartamenti e camere da L. 1,50 in più - Salone con pianoforte - Caffè - Bigliardo - Giardino - Pensioni e modicità nei prezzi - Omnibus alla stazione - Illuminazione elettrica - Riscaldamento a vapore in tutte le camere. G. CARMINATI E C., propr

BERGAMO Hotel Royal d'Italie

Complètement remis à neuf. Lumière eléctrique. Bains dans la maison. — Le seul dans le centre de la ville et situé dans la rue principale — Très recommandé pour M. M. les Voyageurs de Commerce — Appartements pour familles — Chambres unites et séparées depuis 1 fr. 50 — Salles avec billard — Piano — Calorifères — Salon pour l'hiver — Voitures de luxe pour ville et environs — Omnibus à tous les trains.

F.lli BELLONI et C., propr.

BERGAMO Sotto i Portici di Piazza Pontida, N.' 43

TRATTORIA del MORO

Colazioni e Pranzi ad ogni ora — Servizi Banchetti — Sposalizi — Elegante Salone per rinfreschi — Vini scelti nostrani e navigati — Prezzi modicissimi — Cucina scelta e di magro nei giorni prescritti. — Si fanno pensioni. — Telefono 2-48. Nuovo conduttore **Benedetti Pietro.**

BORDIGHERA

(RIVIERA)

Hôtel Bordighera & Terminus

Maison très recommandée, nouvellement ampliée et remise à neuf, située en plein midi - Prix modérés - Confort moderne.

G. MELANO, Propr.

BORDIGHERA

Pension Riviera Hôtel

Via Imperatrice Federico

First Class Pension - Modern comfort - Moderate charges.

LATOUR, Propr.

BORDIGHERA

Hôtel Victoria

Tout comfort moderne

ERNEST LAGGER, propriétaire.

Co-Propriétaire des

Hôtels Lagger

à SAAS FÉE et STALDEN (Valais) Suisse

CUNEO TERME DI VALDIERI

GIUGNO-SETTEMBRE - Altezza 1375 sul mare

Luce Elettrica — 200 camere, saloni — Chalets — Posta — Telegrafo — Concerti — Balli — Casino — Temperatura media estiva, 18° — Rendez-vous della più bella società — Cura radicale dell'artrite, reumatismi, gotta, nevralgie, sciatica, postumi di malattie chirurgiche, ecc. — Streppe o grotte naturali da 48° a 60° — Muppe (grande specialità gello Stabilimento) bagni solforosi, doccie, inalazioni sistema Wasmuth — Sorgenti di acque solfuree, ferruginose, magnesiache — Comoda strada per automobili — Auto-garage — Pensione 8-12 lire tutto compreso — Chiedere programmi al concessionario signor L. Benedetti.

In Inverno: HOTEL METROPOLE - Ospedaletti Ligure

DESENZANO Bateaux à vapeur

Sur le Lac de Garda.

Restaurant de 1.r ordre — Déjeuners et Dîners à Prix fix et à la carte. — Pour renseignement et commandes s'adresser par lettre ou dépêche aux Restaurateurs des Bateaux **G. Ruffoni à Desenzano** (Lac de Garda) Copropriétaire du « **Terminus Hôtel à Garda** » (Lac de Garda).

G. RUFFONI, Propr.

FAIDO (SUISSE)

Hôtel Milan

Vis-à-vis à la Gare — Hauteur 800 m. — Sur la ligne internationale du Gothard, à 3 heures de Milan et de Lucerne — Maison expressement bâtie pour Hôtel — Bains — Service de Buffet — Splendides excursions alpines — Séjour enchanteur — Promenades très belles surtout en juin et septembre — Confort moderne.

Pedrini Frères, proprs.

GROMO ALBERGO TERZI

Valle Seriana. 2 ore da Bergamo, — Nella migliore posizione al principio del paese. — Servizio accurato a tutte le ore. — Camere da L. 1.50 in più. — Accomodamenti per soggiorni prolungati. — Prezzi moderati. — Servizio vetture per escursioni.

ENRICO TERZI, Propr.

GROPPINO Nuovo Albergo Ristorante

Valle Seriana — 2 ore da Bergamo

Splendida stazione climatica. — Soggiorno incantevole in mezzo ad una vasta pineta — Vicino alla *Fonte di Groppino*, acqua alcalina-magnesiaca-litiosa.

LEONARDI LUIGI, medesimo proprietario dell'

Albergo del Giardino in Alzano Sopra.

LA RÖSA Post-Hôtel LA RÖSA

1878 m: s. m. — Annesso ufficio postale e telegrafico. — Facricato di recente costruzione, provvisto delle moderne esigenze ed al riparo dei venti.— Water Closets. — Clima saluberrimo. — Miglior punto di partenza per Livigno di Bormio, Val Viola e Bormio. — Gulde a disposizione. — Doppio servizio postale giornaliero: Samaden, Tirano, Bormio e vi ceversa. — Comodi letti — Buona Cucina — Vini Genuini — Servizio pronto ed accurato — Prezzi moderti — Scudèria.

B. JOSEPPONI. propr.

FERNET VITTONE Amer-Tonique Digestif

LOVERE LAGO D'ISEO

Hôtel Loverė

Maison de premier ordre, située au bord du Lac, entièrement remise à neuf, avec grand jardin et terrasses — Salon de Lecture — Salle de Billard — Grande Veranda — Lumière électrique dans toute la maison — Bains — Douches — Ecuries et Remises — Garage pour automobiles — Prix modérés. L. PRETO, p1

LOVERE LAGO D'ISEO

Albergo S. Antonio

Vicino all'arrivo dei piroscafi — Splendida vista sul Lago — Completamente rimesso a nuovo — Illuminazione elettrica. — Si tengono pensioni e comodi servizi — Vetture per qualunque destinazione — Tutto a prezzi convenienti.

BELLONI ANGELO.

LUCERNE

In an elevated position with splendid view over the Lake and the mountains. 6 minutes from the tram and the Casino.

Pension DREILINDEN et PALMIERS

Equipped with the latest comfort and best hygienic installations. Electric Light. Family Apartments with Bath-rooms. Moderate terms, from 6 francs.

W. BRITSCHGI-WINKLER, Proprietor.

In Winter: HOTEL SUISSE, OSPEDALETTI, RIVIERA.

LUGANO Hôtel Pension Villa Castagnola

CASSARATE

Enlarged and newly furnished family hôtel in a charming and sheltered position ar the foot of the Monte Brè — 80 Rooms and saloons — Landing place of steamers — Station of electric Tram — Omnibus meets trains. — Central-heating — Verandas — Vestibule — Large garden -- Lawn Tennis — Terrace on the lake — Bathhouse — Rowing boats — Every comfort fos winterstay — The house is not arranged for consumptives — Arrangements for families and for long stay.

Cv. Schnyder,. Propr.

LUINO Grand Hôtel Simplon et Terminus

Lac Majeur

Séjour recommandé pour familles. Point de départ pour visiter les Iles Borromées (1 h. 1/2). Tête-Ligne du Gothard « Gare Internationale ». Chemin de fer Lugano-Menaggio-Como. Train électrique direct pour Milan et Varese. Grand Hôtel Simplon-Terminus. Grand Parc, vaste jardin au bord du Lac. Confort moderne. Chauffage central. Pension du mois d'Octobre au mois de Avril Fr. 6 par jour. Chambre depuis 2 fr. 50. E. OTTOLINI, propr.

LUINO (LAC MAJEUR)

Hotel Ancora & Belle Vue

Grand Restaurant avec terrasse au Débarcadère des Bateaux du chemin de fer - Prix modérés - Pension - Lumière électrique - Chambres depuis 1 fr. 50.

Micotti Frères, propr.

MONACO (CONDAMINE) Hôtel Bristol

Ouvert toute l'année. Omnibus à la gare de Monaco. - Arrêt des tramways électriques pour le Casino en face de l'Hôtel. - Electricite. - Ascenseur. - Bains. - Calorifères. - Auto Garage. GIACCONE & DAVICO, propr.

MONACO Hôtel Café-Restaurant des Négociants

4. Avenue de la Gare, 4

Service à la carte et à prix fixe - Déjeuner 2 fr. 50 - Dîner 3 fr. On prend des pensionnaires. - Maison recommandée aux Voyageurs de Commerce.

Même Maison: **Hôtel Pension Fristch**

Pension depuis 7 fr. 50 par jour - Arrangements pour séjours prolongés.

ANDRE' GUIDO, Prop.

HÔTEL DE LA RENAISSANCE

CRITERION = RESTAURANT

MONACO (PRINCIPAUTÉ)

Condamine — Place S. Dévote, au bord de la mer — Vente d'Huîtres et Coquillages en gros et en détail — Déjeuner 2,50 — Dîner 3 frs. vin compris — Prix modérés — Langoustes vivantes — Livraison très exacte pour la ville

ROBERT ANDREOTTI, proprietaire.

MONACO Rives d'Or Hôtel

Rue Albert et rue Louis

Maison très recommandée - Ouvert toute l'année. - Restaurant a prix fixe et à la carte. - Lumière électrique. - Pension depuis 8 frs. - Deutsche Bedienung und Deutsche Zeitungen

A. Herlitschka.

En été:

Curhausdirector Interlaken.

MORCOTE (Lac de Lugano) — Hôtel und Pension Morcote

In der schönsten windgeschützten Gegend am Luganer See gegen Süden gelegen. Grosse weinumrankte Terrasse am See. Freundliche Sonnenzimmer, alle mit Aussicht auf den See. Gute Betten. Gute Küche. Grosser Speisesaal mit Orgel. Bäder im Hause. Wasserkloset. Das Hotel wird dem deutschen reisenden Publikum bestens empfohlen, auch zu längerem Aufenthalt sehr geeignet, Weil die Gegend, reich an herrlichen Punkten, zu entzückenden Spaziergängen auffordert. Täglich 6—10 mal Verbindung mit Lugano und Mailand. Dampfschiffstation. **G. Bianchi—Ritter,** Besitzer.

NAPOLI

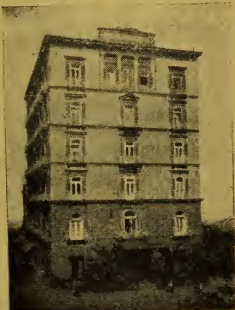
Grand Hôtel Isotta

Maison de premier ordre, située en plein midi, à cinq minutes de la gare et du port. Complètement remise à neuf par les nouveaux propriétaires. Tout le comfort moderne. Vue splendide du golfe et du Vésuve. Prix modérés.

Nouvelle Direction:

ITEM & CAPPUCCIO

les mêmes propriétaires de

l'Hôtel Suisse à Pompei.

HÔTELS APPARTENENTS
A LA
SECTION DE NAPLES
(Società Italiana degli Albergatori)

NAPOLI - Bertolini's Palace Hôtel.
» - Hôtel Bristol.
» - » Belle-Vue.
» - » Britannique.
» - » Continental.
» - » Cavour
» - » Grand Hôtel Londres.
» - » Grand Hôtel.
» - » Grand Eden Hôtel.
» - » Isotta & Genève.
» - » Grande Bretagne & Angleterre.
» - » Hassler.
» - » Métropole & Ville.
» - » Naples.
» - » Parkers.
» - » Patria.
» - » Pensione Francese.
» - » Riviera.
» - » S. Lucia.
» - » Savoye.
» - » Univers.
» - » Vésuve.
» - » Victoria.
POSILLIPO - Hôtel Pensione D. Anna.
» - » Pensione Mascotte.
AMALFI - Hôtel Cappuccini.
CAPRI - Hôtel Bristol.
» - » Grotte Bleue.
» - » Quisisana.
» - » Royal.
CASTELLAMARE DI STABIA - Hôtel du Parc.
» » » - » Quisisana.
» » » - » Stabia.
CAVA DEI TIRRENI - Hôtel Londra.
» » » - » Savoie.
CASAMICCIOLA - Hôtel Piccola Sentinella.
POMPEI - Hôtel Suisse.
SORRENTO - Hotel Cocumella.
» - » Tramontano.
» - » Victoria.
TORRE DEL GRECO - Grand Hotel.

NICE

37, Rue d'Angleterre et rue de Belgique, 6
à 100 mètres de la Gare L. P. M.

GRAND HOTEL RESTAURANT

Bonfils et S.t Louis

Eclairage électrique. - Splendide position au Midi. - Entièrement remis à neuf.- Arrangement pour séjour prolongé. - English Spoken. - Man spricht Deutsch. - Si parla italiano.

B. Bonfils, propr.

NOVARA

Hôtel d'Italie

Maison avec tout le confort moderne — Caloriphère — Lumière électrique dans toutes les chambres — Salon pour Sociétés — Prix modérés.

F.lli MAZZETTA. Propr.

ONEGLIA (Riviera di Ponente, 1[2 h. de S. Remo, - 1 h. de Nice).

GRAND HOTEL

Ouvert toute l'année. — Maison de 1.er ordre, plein midi, au bord de la mer avec vue incomparable, comfort moderne, Jardin, Terrace, etc. — L'Hôtel est situé dans le quartier le plus tranquille et à 2 min. de la Ville. — Nombreuses charmantes Excursions, Bains de Mer. — Prix de pension depuis 5 frs.

J. A. SPALEK, Propriétaire.

Même Maison: **HOTEL DU PARC, Jongny** sur Vevey, Suisse. Alt. 620 m. Funiculaire Vevey-Mont Pélerin.

PEGLI

près Gênes. Station climatérique d'hiver, de printemps et d'automne. Saison de bains de mer.

Grand Hôtel & Méditerranée

150 lits, I ordre. - Magnifique Parc de 14,000 m. c.

Lift. Lumière électrique et chauffage à vapeur dans toutes les chambres. Casino de propriété, Promenoir et Terrasses, au bord de la mer.

Hydrothérapie moderne - Electrothérapie - Bains électr. - Massage, etc.

Maladies traitées: Neurasthénie, Insomnie, Anémie, Convalescences, Chroniques des intestini, Asthme, Diabète, etc.

Prop. BUCHER-DURRER.

PEGLI Hôtel Pension Beauregard

Séjour délicieux dans la nouvelle localité de Pegli, dans les vastes allées Umberto I; au milieu de forêts, Villas et Jardins. — Abrité de la poussière et des bruits.

Station Hivernale — Jardin d'hiver en plein midi abrité des vents du nord, Hygiène, Repos, Tranquillité.

Station d'Eté — Jardin frais et ombragé. A quelque minute de la plage. Bains de mer.

Cuisine française - Bains aans l'Hôtel - Confort moderne

Mrs. LOUISE FORBES, propr.

PISA Grand Hôtel Minerve

En face de la Gare

TOUT CONFORT MODERNE - (ASCENSEUR-LIFT)

G. JONNI, Propr.

PISA HÔTEL NETTUNO

RESTAURANT

Le plus grand de la ville et le plus fréquenté

Ascenseur — Prix modérés

PONT ST. MARTIN Hôtel

CAVALLO BIANCO

E ROSA ROSSA

et HOTEL EDEN

a Val Brosson

Camere ed appartamenti — Buona Cucina — Vini scelti
Omnibus a tutti i treni
Landeaux e Vetture per la Valle di Gressoney e per ogni parte
Pensioni a richiesta da L. 5 in più — Prezzi modici
BURZIO GASPARE.

PONTE SELVA Albergo Biffi

Nella migliore posizione, vicino alla stazione ferroviaria. Completamente nuovo e con tutto il confort moderno. Prezzi moderati. Accomodamenti per soggiorni prolungati. Vetture per escursioni. Telefono intercomunale.
GIACOMO BIFFI, Propr.

GRAND HÔTEL PORRETTA

BAGNI DI PORRETTA
PROV. DI BOLOGNA
LUNGO LA FERROVIA FIRENZE-BOLOGNA

Aperto dal 1° giugno a tutto settembre — 14 treni tutti i giorni - fanno servizio anche i direttissimi — Illuminazione elettrica — Casa con ogni conforto — Pensioni a prezzi modicissimi — Telefono — Vasto giardino — Vetture dell'albergo per stabilimenti e gite. MASI, Propr.

PORTOFINO PICCOLO HOTEL

IN RIVA AL MARE

Luce elettrica — La migliore posizione della Riviera Ligure — Buona cucina — Accomodamento per famiglie. G. BENASSI, Propr.

SALO' HOTEL SALO' ET PENSION

L'Hôtel est en même temps la Station des bateaux à vapeur — Lumière électrique — Grand jardin auprès du Lac — Chambres pour familles — Médecin allemand — On parle allemand, français et russe — Bains, Douche et Massage — Le propriétaire est toujours prèt pour donner des renseignements. TRIACA & GUASTALLA.

SALÒ RIVIERA Hôtel Pension Daheim

GARDASEE

Deutsche Familienpension — Herrliche geschützte Lage in grossen Gärten am See — Bader und elektr. Licht — Das ganze Jahr geöffnet.

Neuer Eigenthümer, GIUSEPPE BATTISTELLA.

SALÒ Gasthof Restaurant Baviera

an der Landungsbrücke, 3 Min. entfernt vom Trambahnhofe bei der Post und Telegrafenamt.

PENSION von L. 4.50 AN

ZIMMER MIT AUSSICHT AUF DEN SEE VON L. 1,50 AN

Besitzer G. RIEDLE.

SAN REMO

EXCELSIOR HÔTEL & MILAN

Complètement remis à neuf

Prix modérés

TAGLIABUE & CELLA, propr.

SAN REMO Hôtel Impérial Kaiserhof

Grand Restaurant au Jardin d'hiver — Hall — Ascenseur — Lumière électrique — Calorifères — Grand jardin — Auto-gârage — Voitures de luxe — *Ouvert 1904.* G. CONIO, Directeur.

En été : GRAND HOTEL-ORMEA.

SAN REMO

(Près de la gare vis-à-vis du Casino)

Hôtel National

Bonne Maison — Pension et passage — Arrangements pour familles — Bonne cuisine et cave soignée — Pension depuis 6 fr.

César Caloz, nouv. propr.

Même Maison l'été : HOTEL WEISSHORN

Val d'Anniviers (Suisse Valaise)

SAN REMO

(ITALIE)

Plein midi - dans la meilleure position du Corso Impératrice

Hôtel de Paris

Restaurant français — Table d'hôte à petites tables — Auto-garage — Ascenseur — Bains — Lumière électrique dans les chambres.

VINCENT PERINO, Pr.

TABIANO

Ligne de Plaisance-Bologne
Gare Borgo S. Donnino 8 kilomètres du côté Sud

EAUX SULFUREUSES

Les plus riches en acide sulfidrique 75.8 0/0 analysées par le Prof. Dr. Vitali 1889. Fanges sulfureux soufre 10 0/0. Premiers prix à toutes les expositions — Résultats splendides dans les maladies de la peau et pour les catharres. - *Établissement ouvert depuis le 15 Mai jusqu'au 30 Septembre.* — Directeur sanitaire Dr. Prof. E. Respighi Dr. de l'Université de Pise pour les maladies de la peau, vénériennes, et siphylitiques.

Envoi d'après demande de l'eau sulfureuse en bouteilles.

Grand-Hôtel Curtarelli Bains, Propriétaire G. Corazza.

TIRANO (Valtellina) Gran Hôtel Tirano

avec le nouveau bureau de poste et vis-a-vis de la gare

Maison de I. ordre bâtie exprès, avec tout comfort moderne — Grand jardin — Lumière électrique et calorifère dans toutes les chambres — Salon de restaurant, de Table-d'Hôte — Salles de lecture - fumoir - Bains avec douches — Omnibus à la gare — Garage pour automobiles et bicyclettes — Ecurie et remises — Prix modérés.

La Direction.

TREMEZZO

(LAC DE COME)

Hôtel Pension Bazzoni et du Lac

avec dépendance BEAU RIVAGE

Prix modérés — Cook's Coupons — Offizier et Beamter Verein
Ouvert toute l'année — Lumière électrique.

ENEA GANDOLA, Propr.